



B 15 Umbau Kupfereck

Marius Bierlein

Baurat

Gebietsabteilung Landshut, Dingolfing-Landau

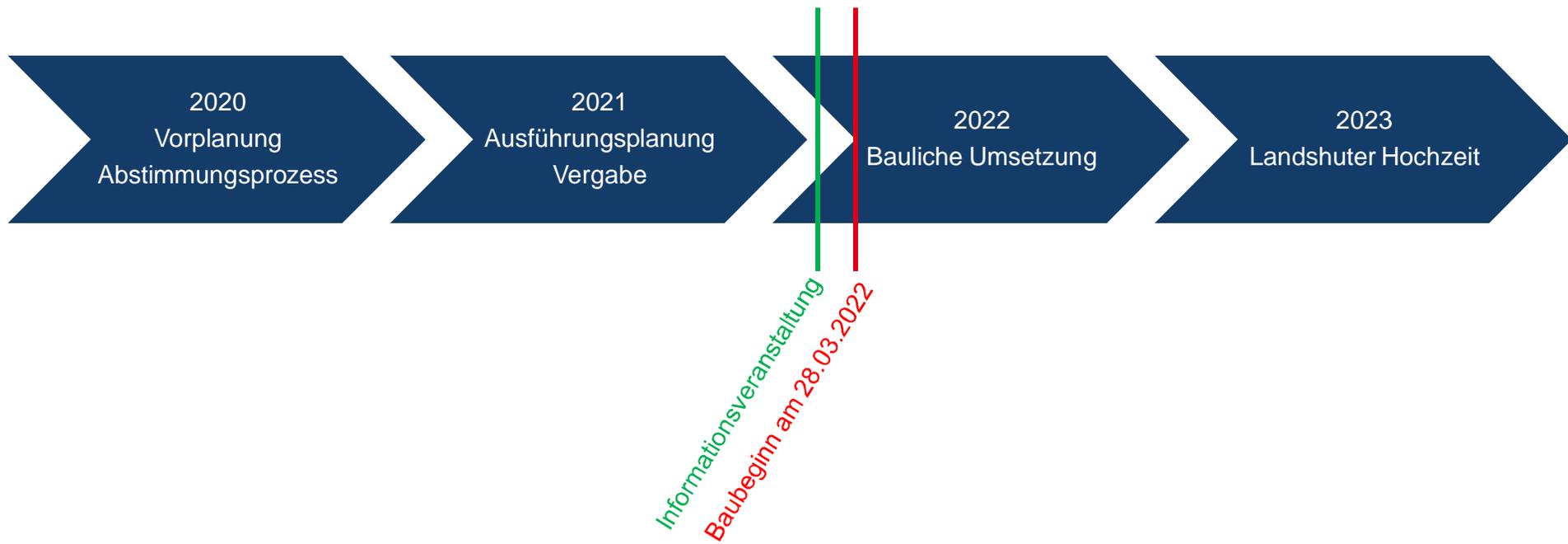
Agenda

- Zeitplan und Projektziele
- Details aus der Planung
- Bauphasen/ Bauablauf



Anlass

Zeitplan - Meilensteine



Anlass

Ziele

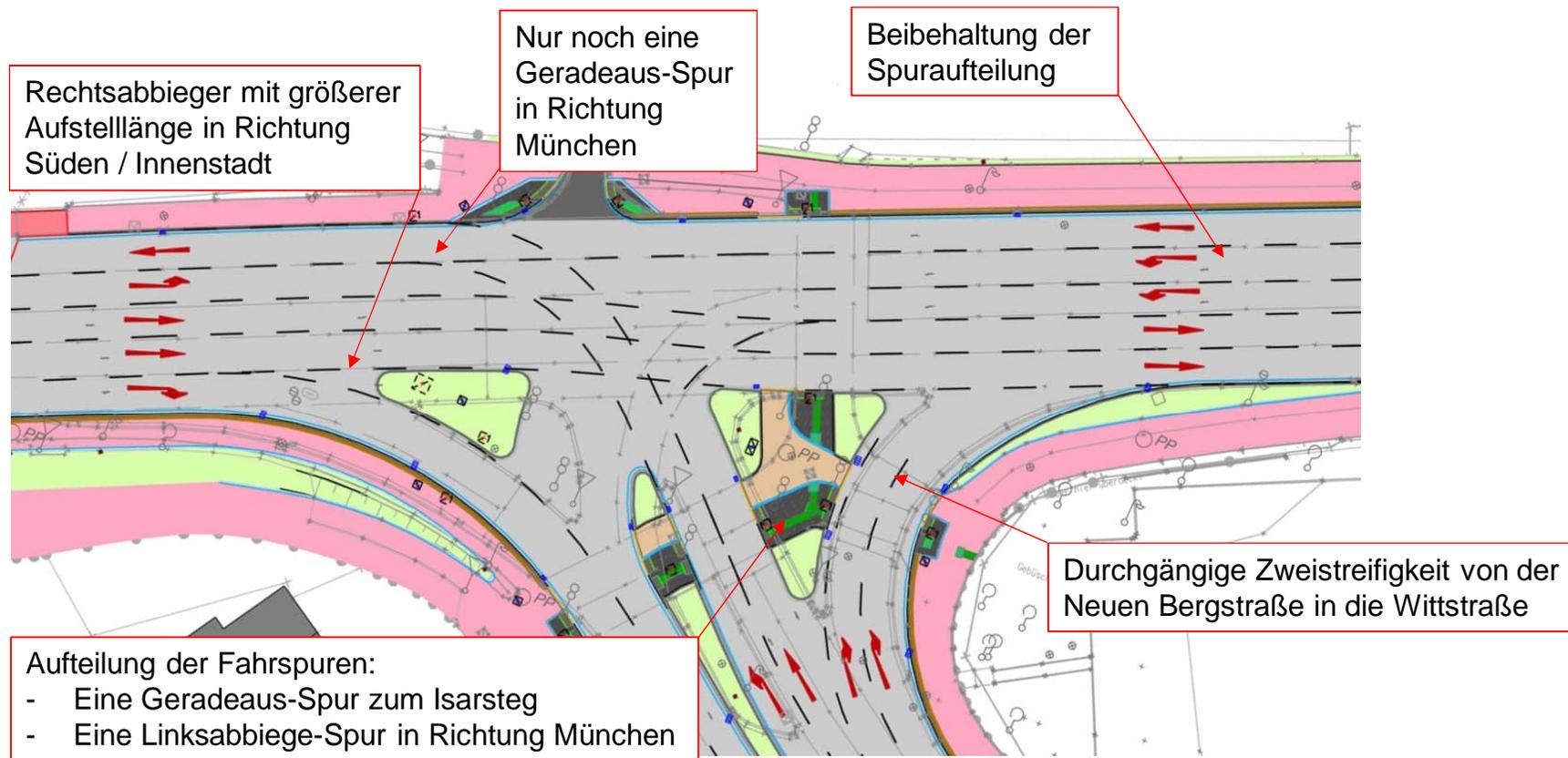
- Instandsetzung zum Erhalt der dauerhaften Tragfähigkeit
- Erhöhung Verkehrssicherheit
- Verbesserung der Radlersituation
- Verbesserung des Verkehrsflusses
- Verbesserung der Barrierefreiheit



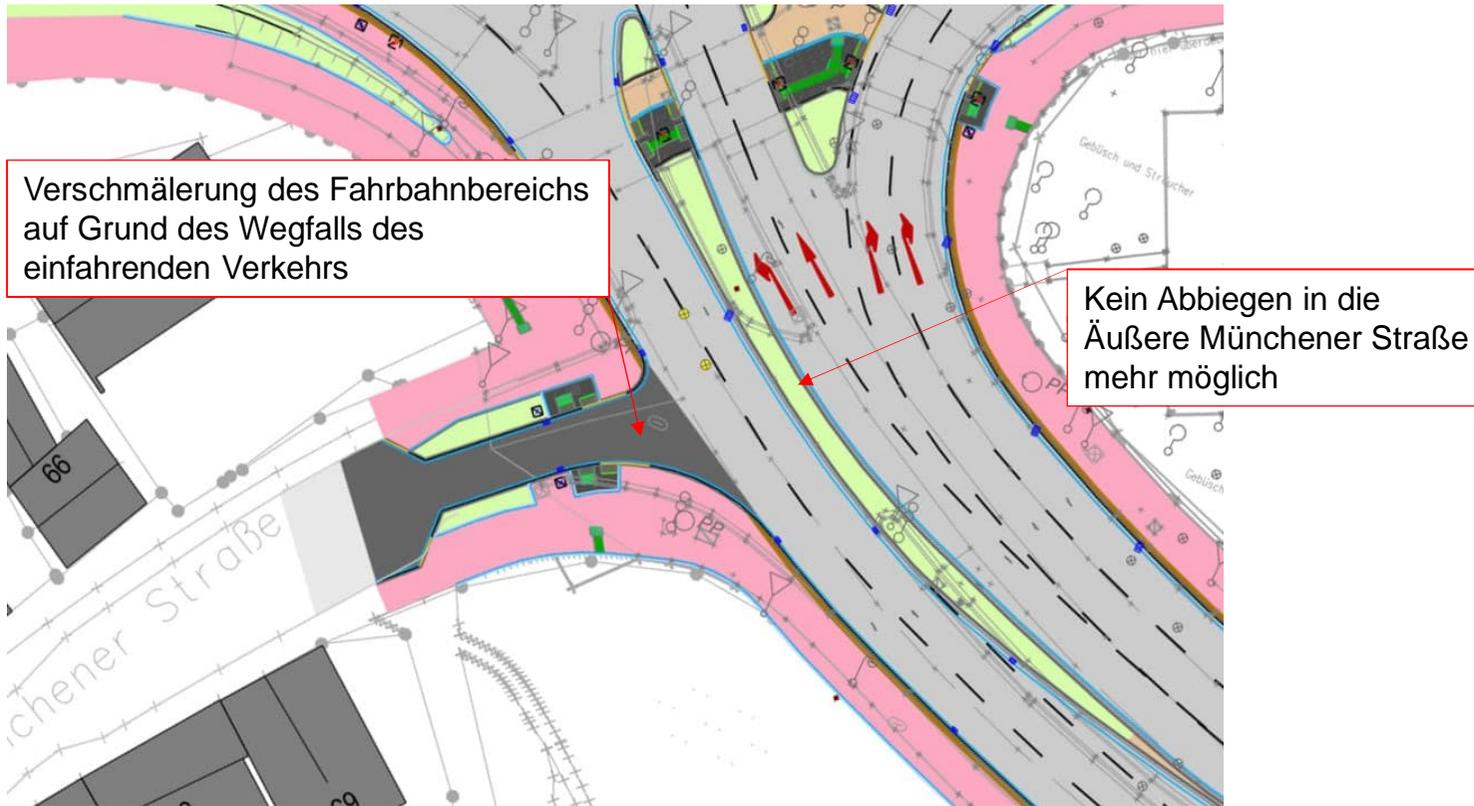
Details aus der Planung

Details aus der Planung

Einmündung Wittstraße / Innere Münchener Straße

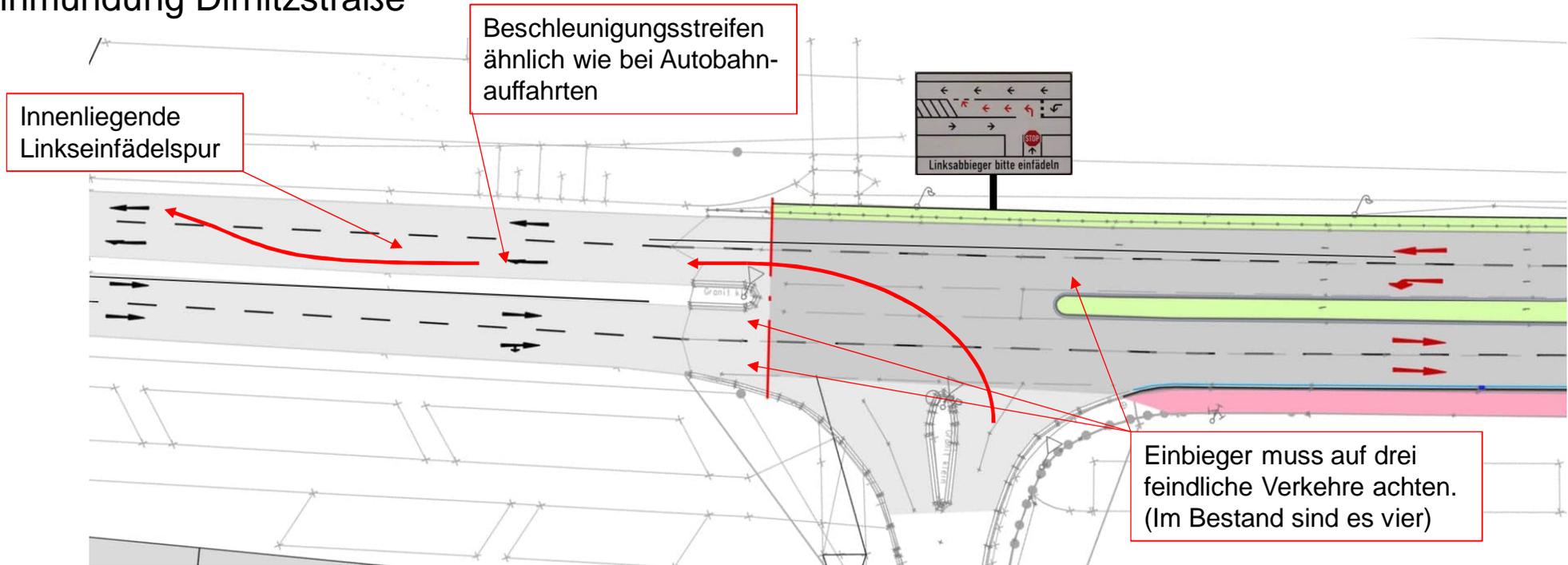


Details aus der Planung



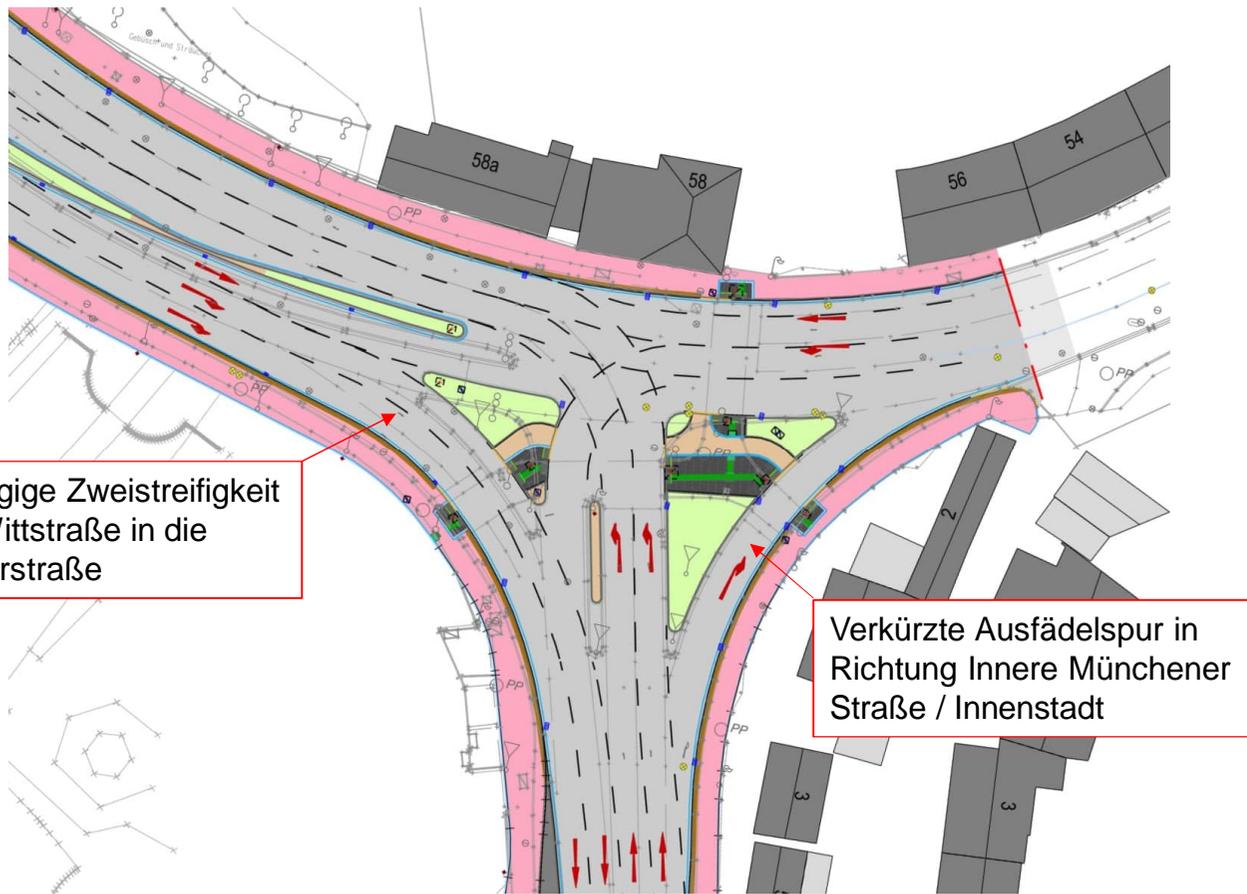
Details aus der Planung

Einmündung Dirnitzstraße



Details aus der Planung

Einmündung Innere Münchener Straße / Neue Bergstraße

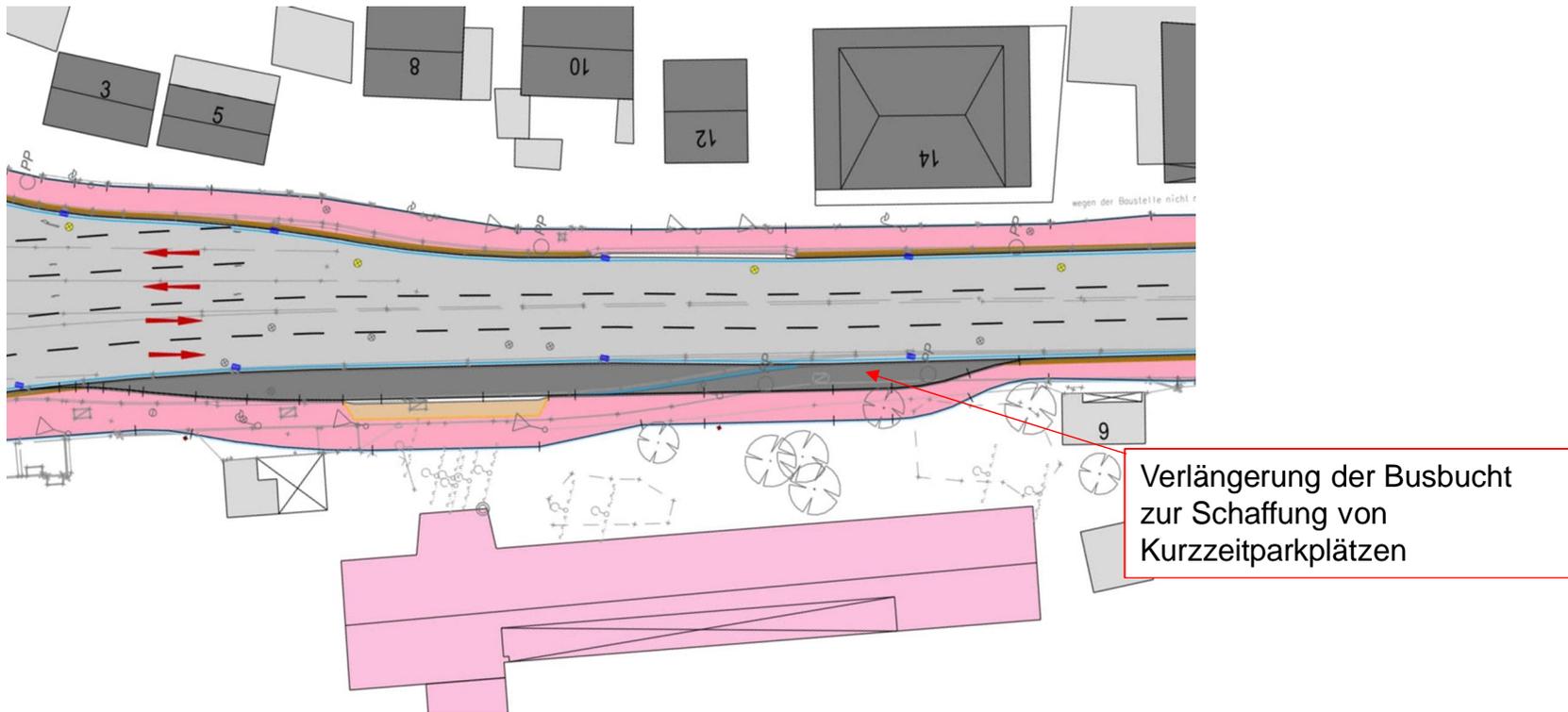


Durchgängige Zweistreifigkeit von der Wittstraße in die Neue Begrstraße

Verkürzte Ausfädelspur in Richtung Innere Münchener Straße / Innenstadt

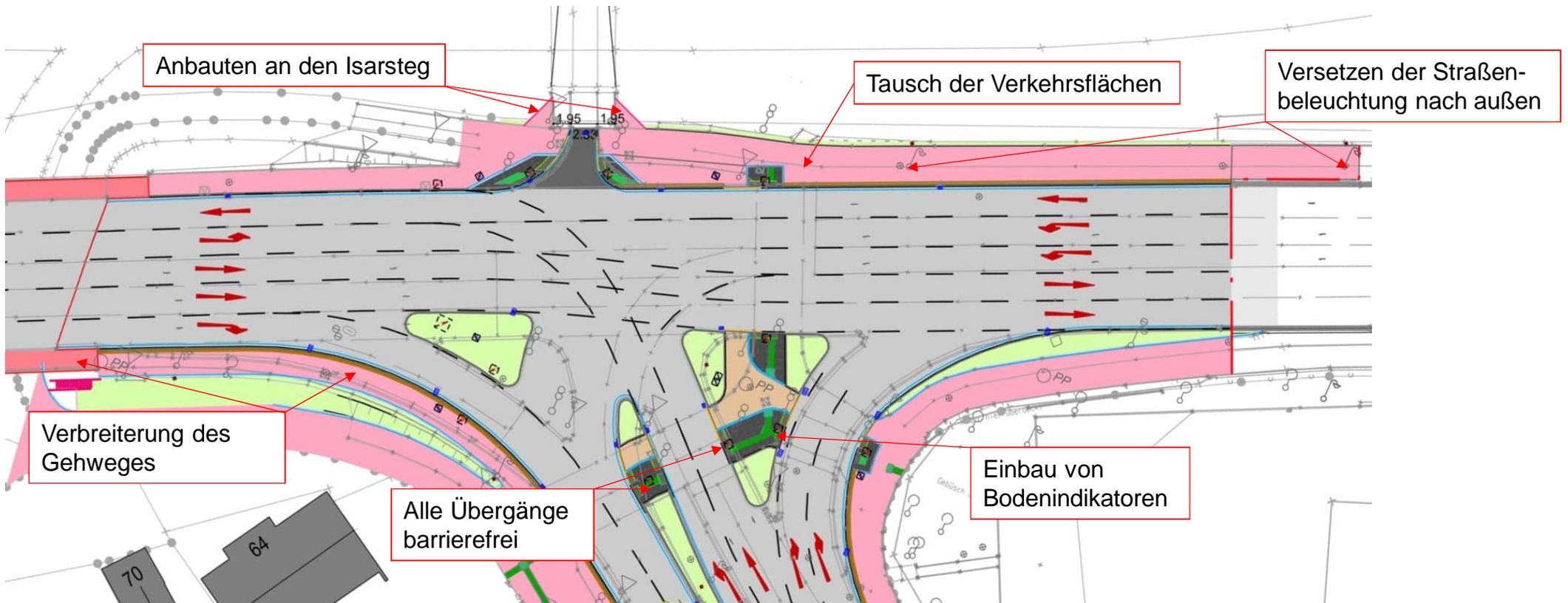
Details aus der Planung

Kurzzeitparkplätze Neue Bergstraße



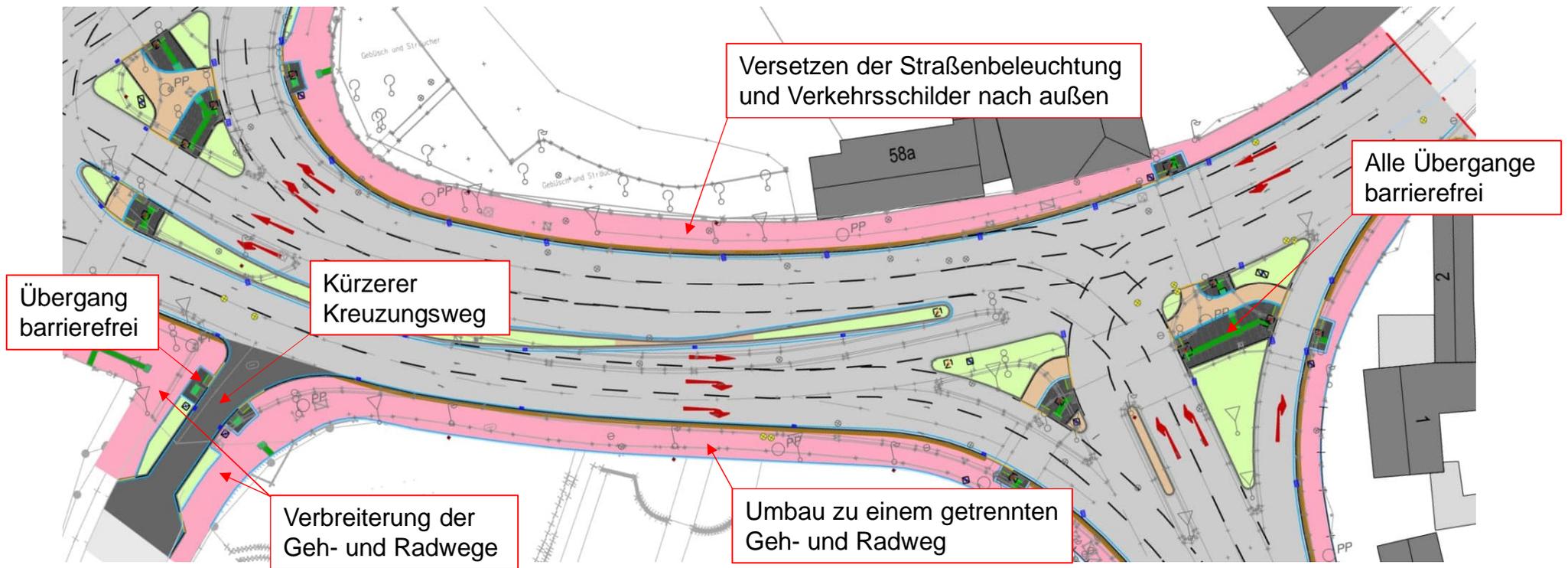
Details aus der Planung

Geh- und Radwege entlang der Wittstraße



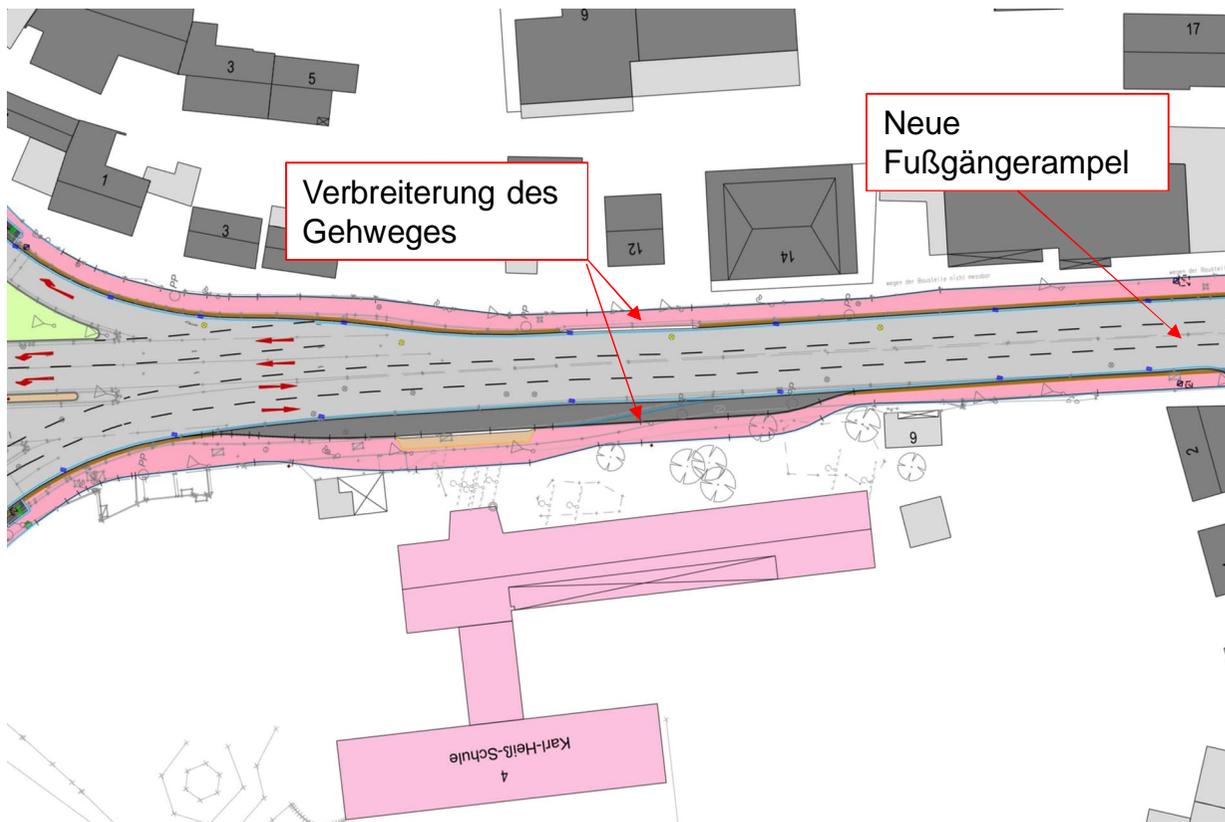
Details aus der Planung

Geh- und Radwege entlang der Inneren Münchener Straße



Details aus der Planung

Geh- und Radwege in der Neuen Bergstraße



Bauablauf / Bauphasen

Bauablauf/ Bauphasen

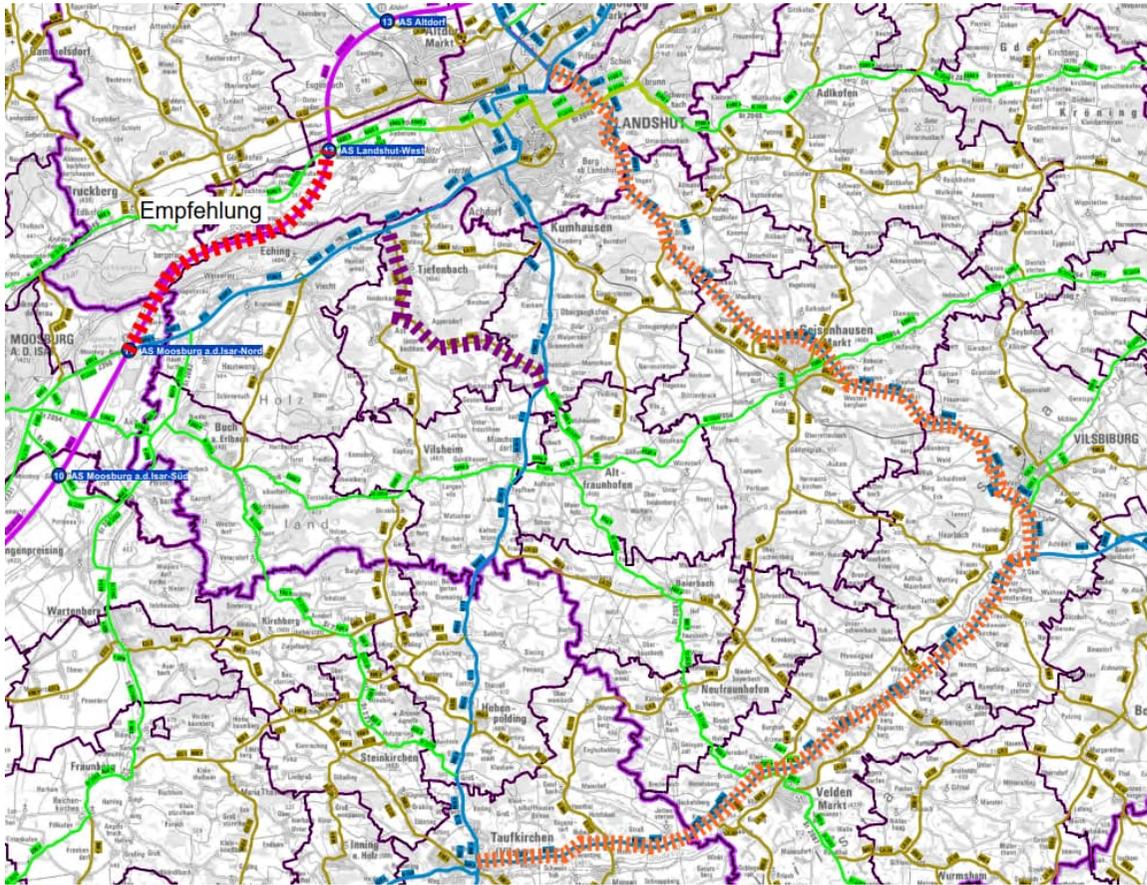
Grundsätze

- Vorbeifahren am Arbeitsbereich durch Abschnittsbildung MIV und ÖV möglich
 - Ausnahme: Deckschichteinbau und Einbau der Inseln = Wochenenden mit Vollsperrung
- Großräumige LKW-Umleitung
- Umleitungsempfehlung auch für PKW
 - Mehrstufiges Ableiten vor der Baustelle
 - Verkehrsverteilung zur Reduzierung der Verkehrsmenge im Baustellenbereich



Bauablauf/ Bauphasen

Großräumig Umleitung LKW

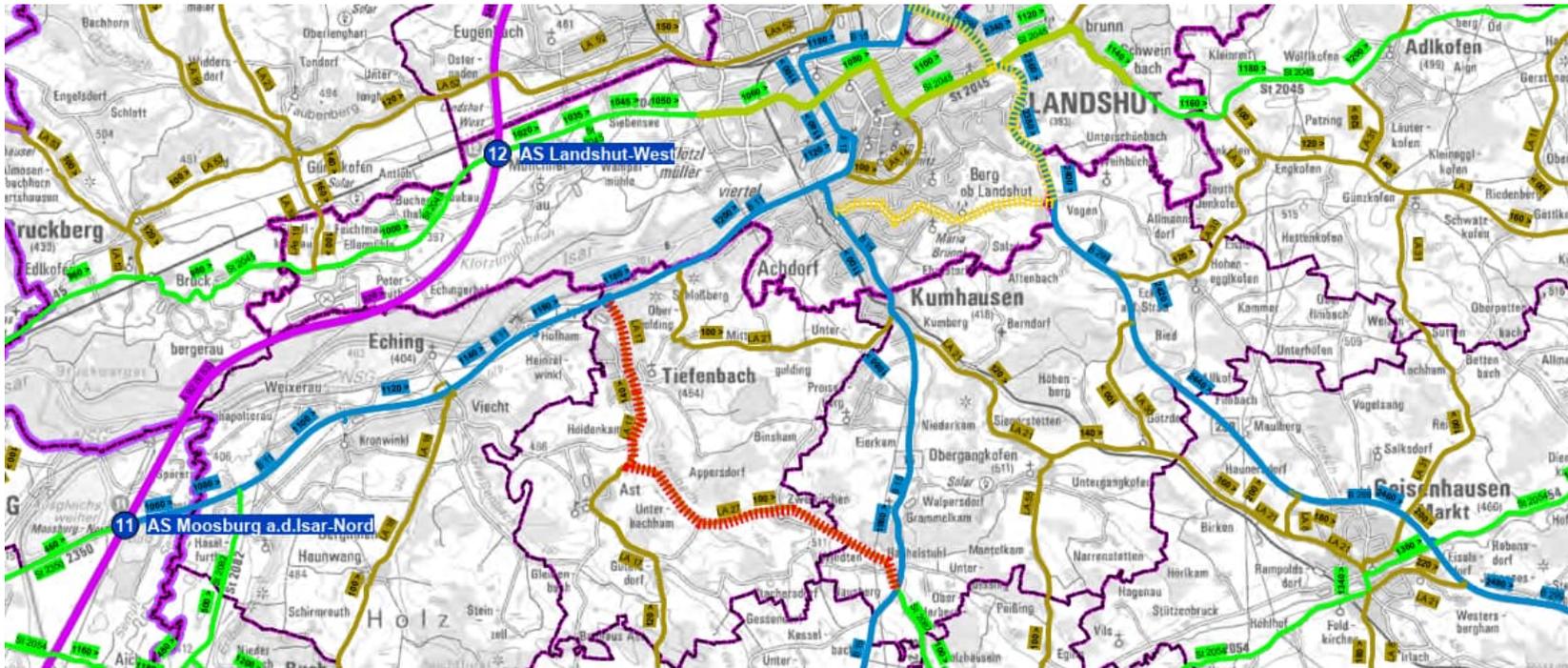


Orange dashed line: Großräumige Umleitung SV Fahrtrichtung Nord

Purple dashed line: Großräumige Umleitung SV Fahrtrichtung Süd (Ausnahme Bauphase 2)

Bauablauf/ Bauphasen

Großräumige Umleitung/ Umleitungsempfehlung PKW (LKW)



- Umleitungsempfehlung PKW Bauphase 3.3 / Umleitung Vollsperrung Bauphase 4/5 FR Nord
- Umleitung LKW FR Süd, Umleitungsempfehlung PKW / Umleitung Vollsperrung Bauphase 4/5 FR Süd

Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 1 – Rückbau Inseln



Dauer 1 Woche

- Großräumige Umleitung LKW

○ Änderung zum Bestand

Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 2 – B 11

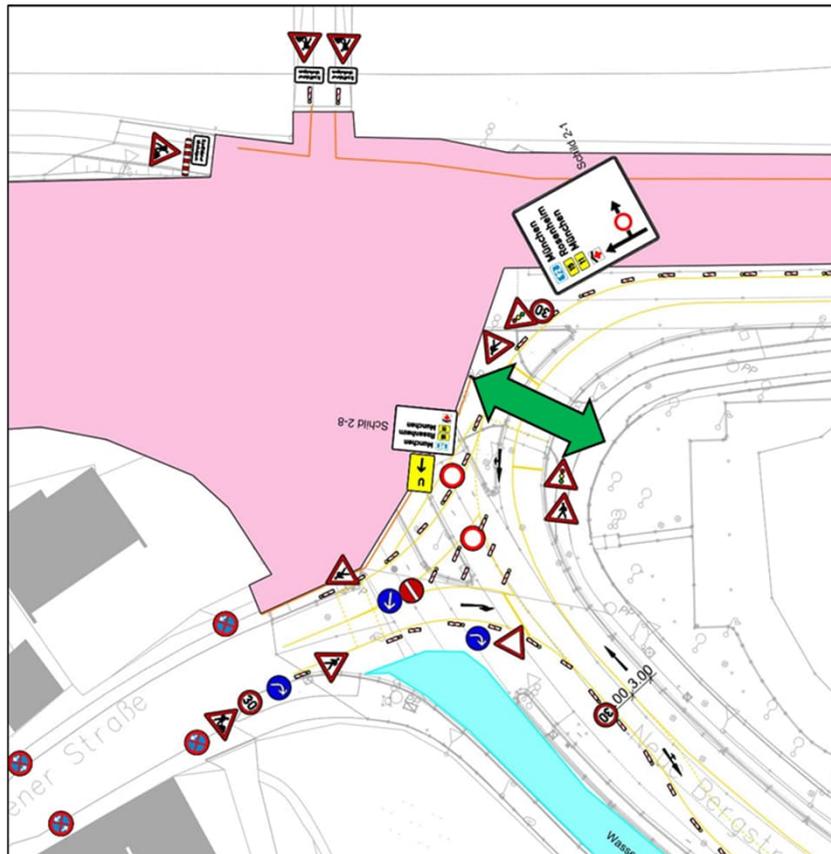


Dauer 10 Wochen

- Großräumige Umleitung LKW
- Kleinräumige Umleitung B 11 - Tiefenbach

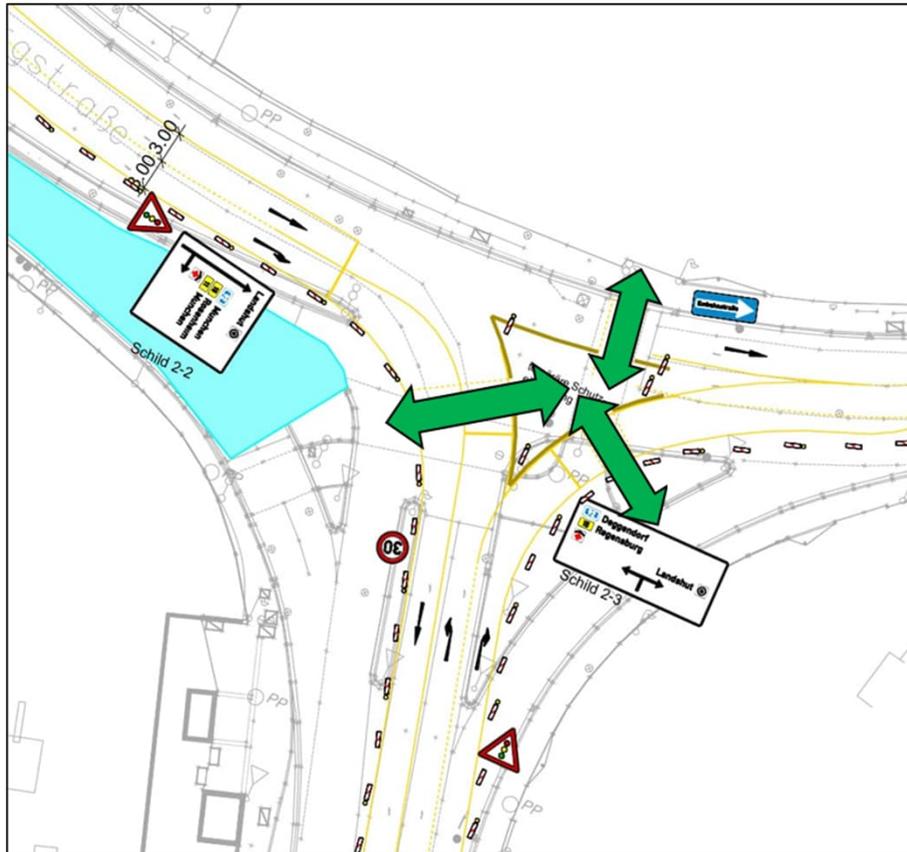
Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 2 – Detail 1 - Wittstraße / Innere Münchener Straße



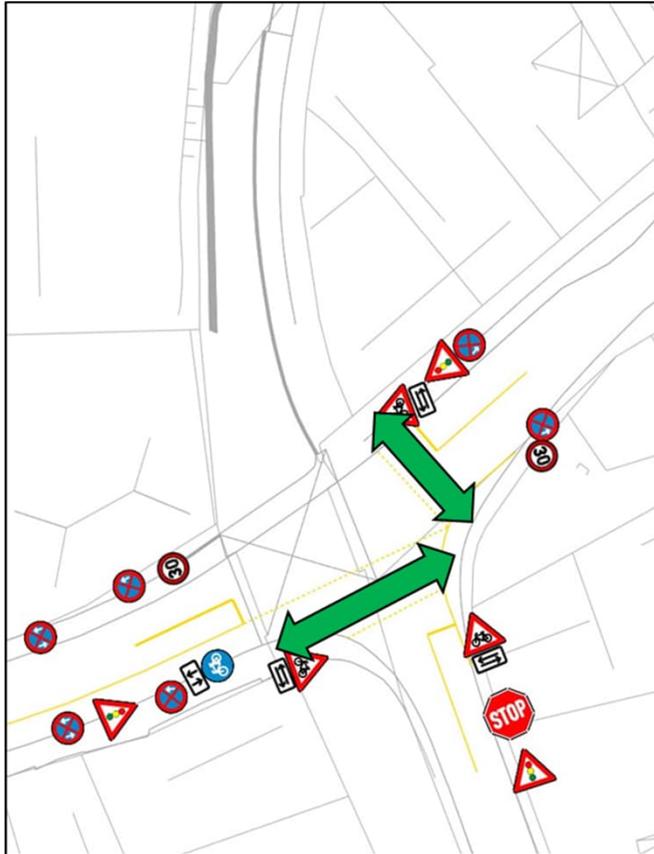
Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 2 – Detail 2 - Innere Münchener Straße / Neue Bergstraße



Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 2 – Detail 3 - Äußere Münchener Straße / Bachstraße



Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 3 – Einmündung Kupfereck

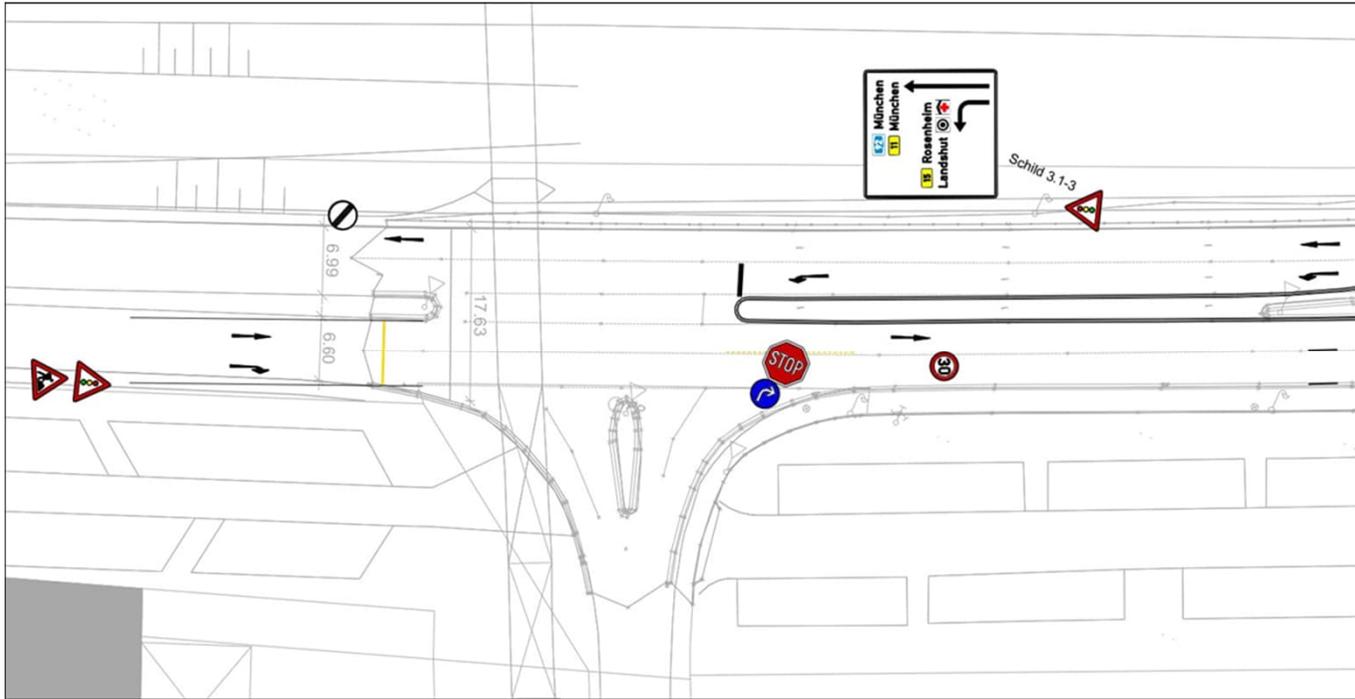


Dauer 4 Wochen

- Großräumige Umleitung LKW
- Kleinräumige Umleitung B 11 - Tiefenbach (PKW-Empfehlung)

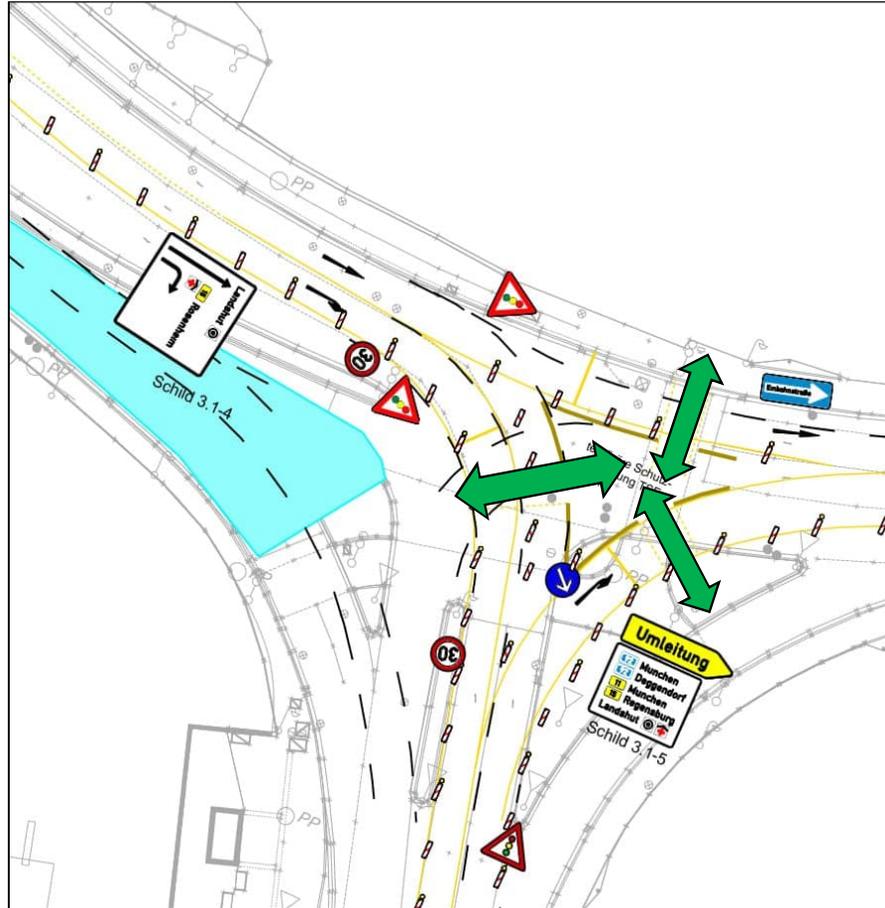
Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 3 – Detail 1 - Wittstraße / Dirnitzstraße



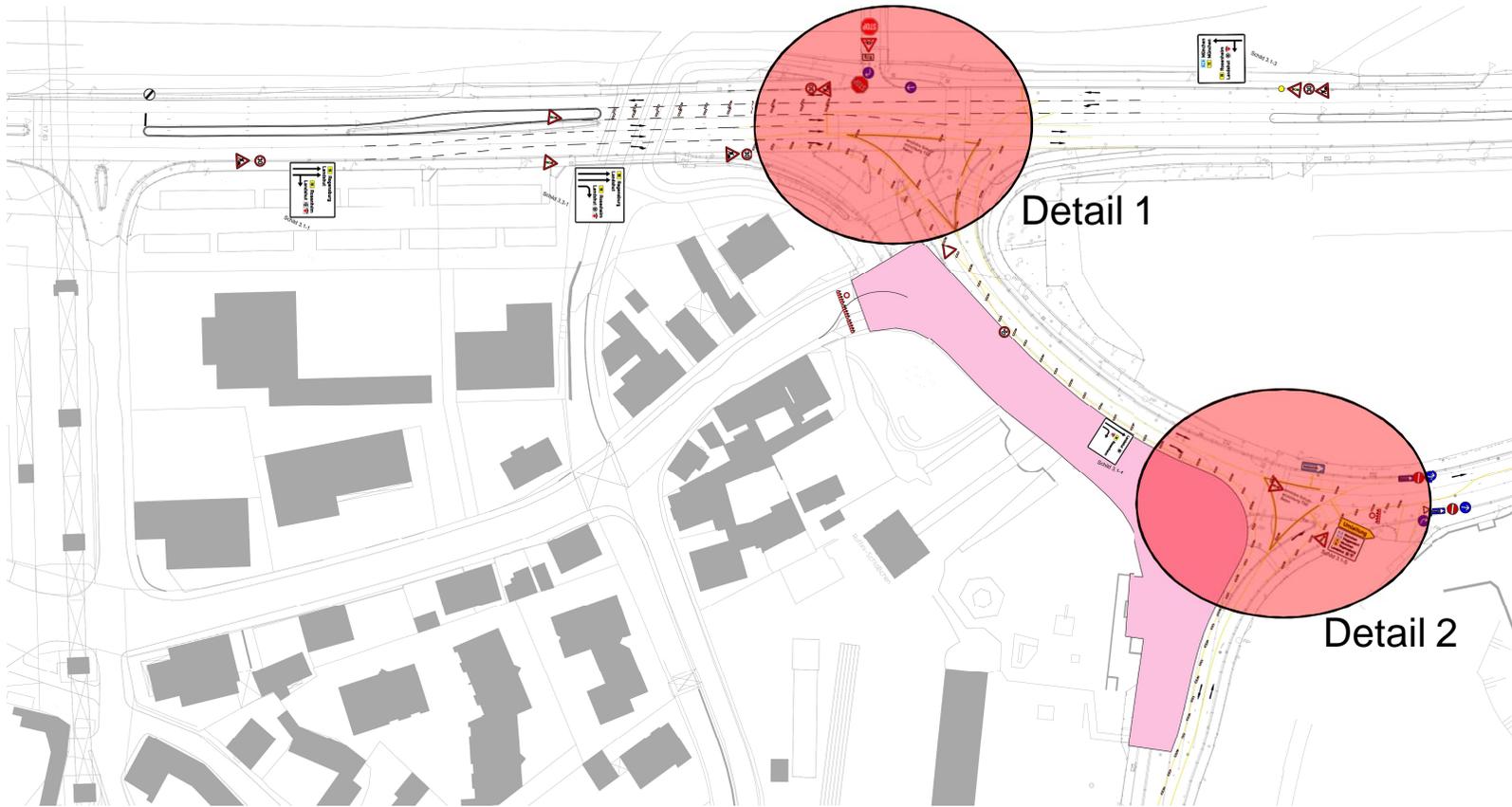
Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 1 – Detail 2 – Innere Münchener Straße / Neue Bergstraße



Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 4 – Innere Münchener Straße Süd

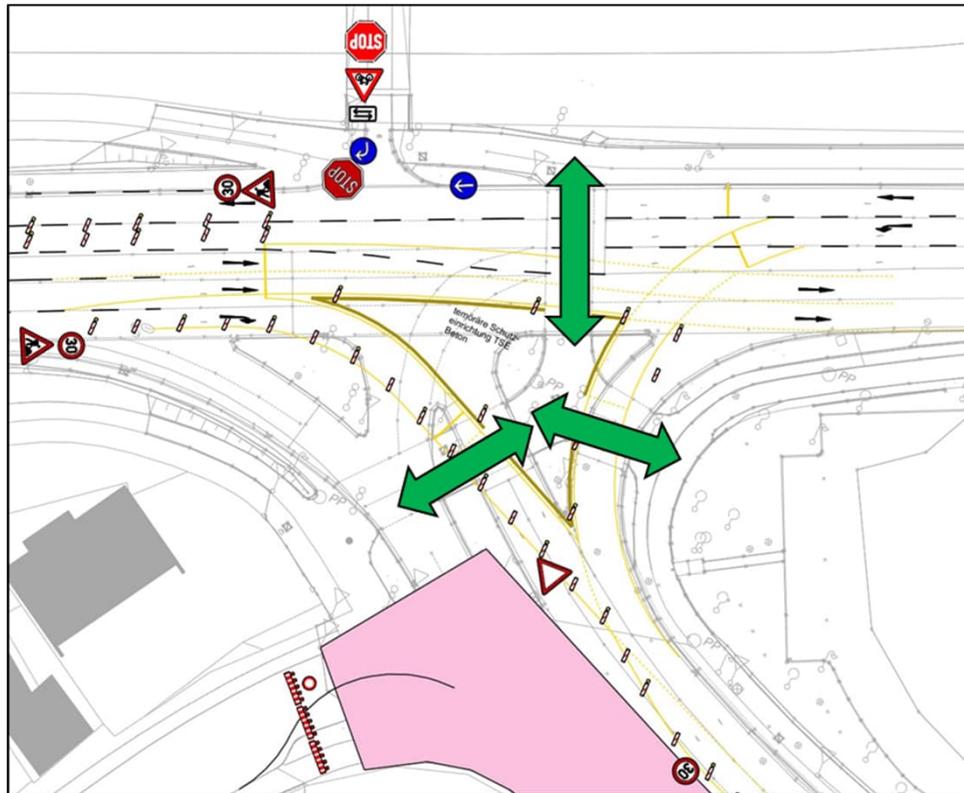


Dauer 4 Wochen

- Großräumige Umleitung LKW
- Kleinräumige Umleitung B 11 - Tiefenbach (PKW-Empfehlung)

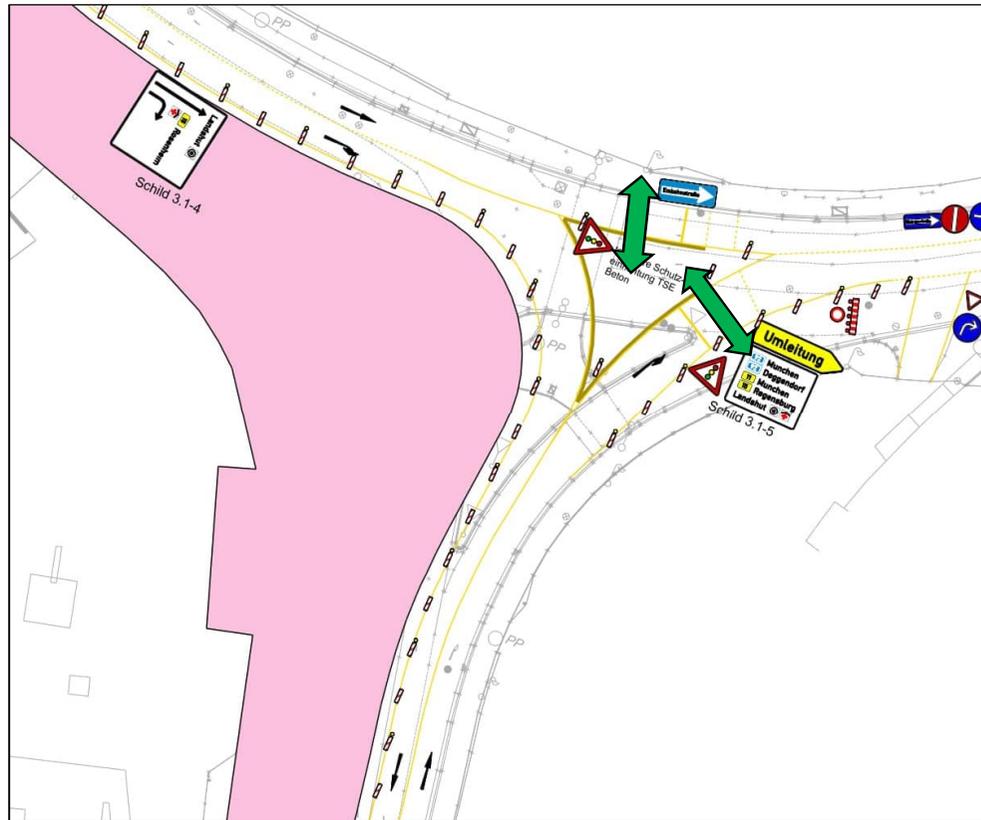
Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 4 – Detail 1 – Wittstraße / Innere Münchener Straße



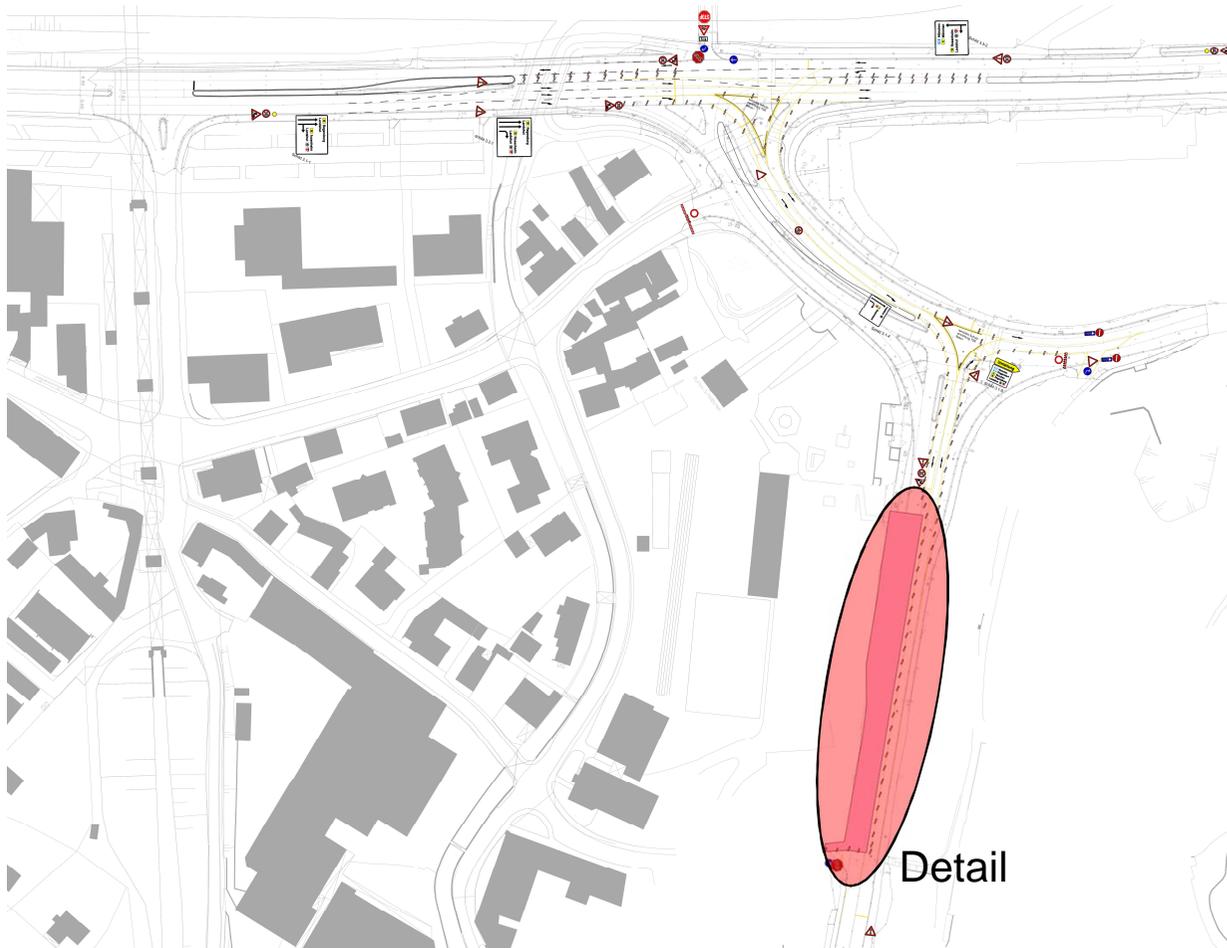
Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 4 – Detail 2 – Innere Münchener Straße / Neue Bergstraße



Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 5 – Neue Bergstraße



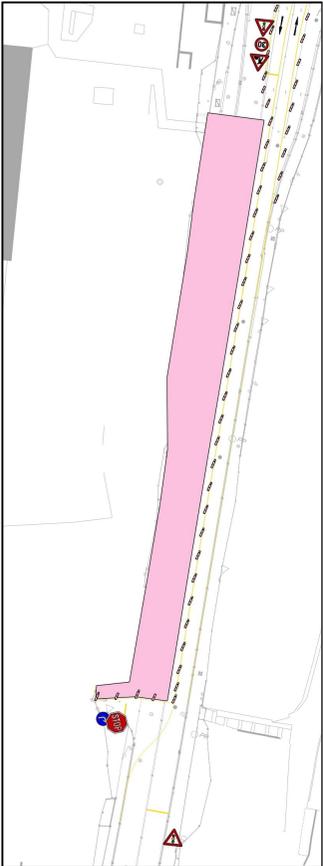
Dauer 4 Wochen

- Großräumige Umleitung LKW
- Kleinräumige Umleitung B 11 – PKW-Empfehlung FR Süd
- Kleinräumige Umleitung Neue Bergstraße PKW-Empfehlung FR Nord

Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 5 – Detail

Baufeld West



Baufeld Ost

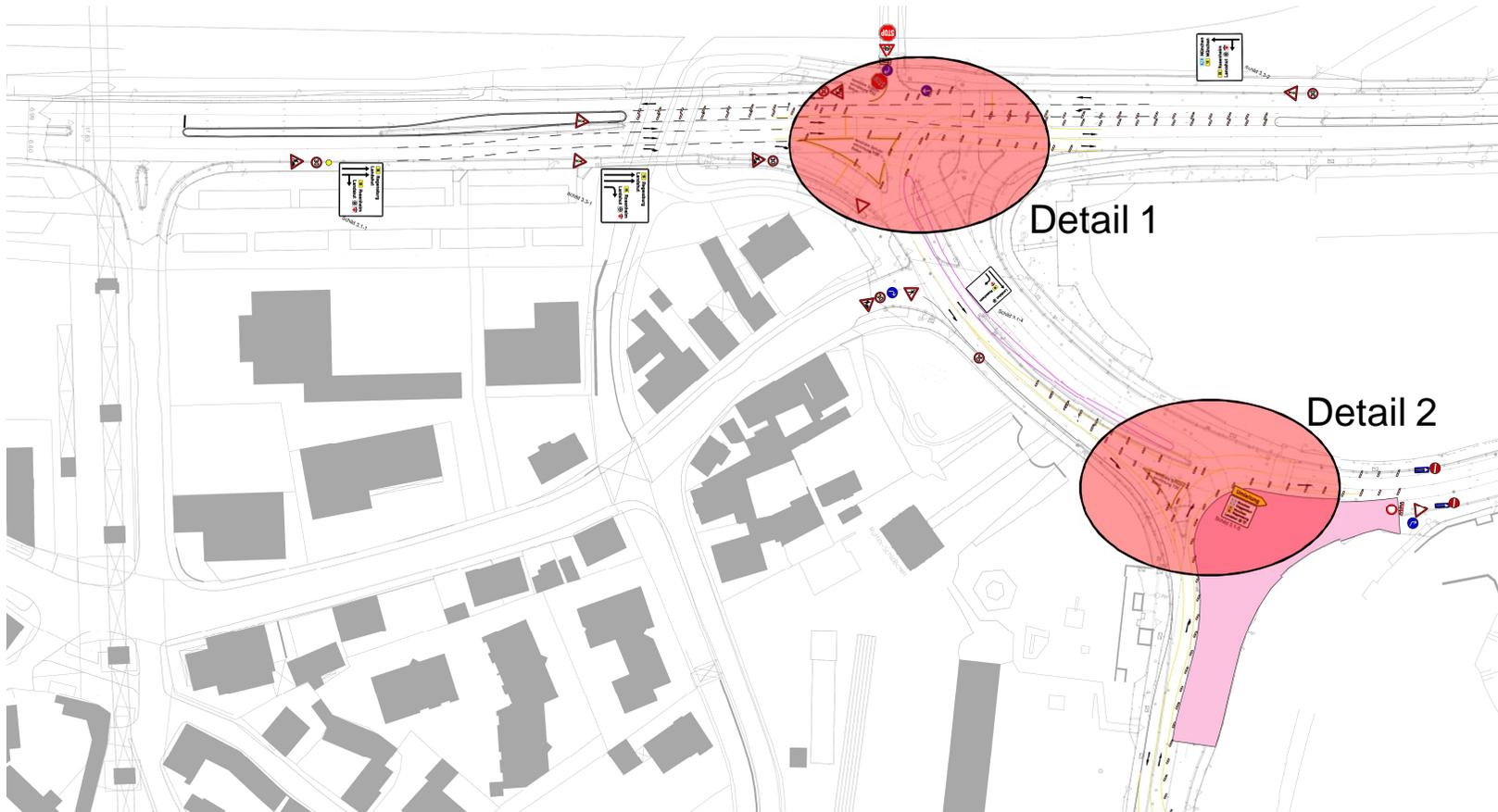


Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 6 – Innere Münchener Straße Süd-Ost

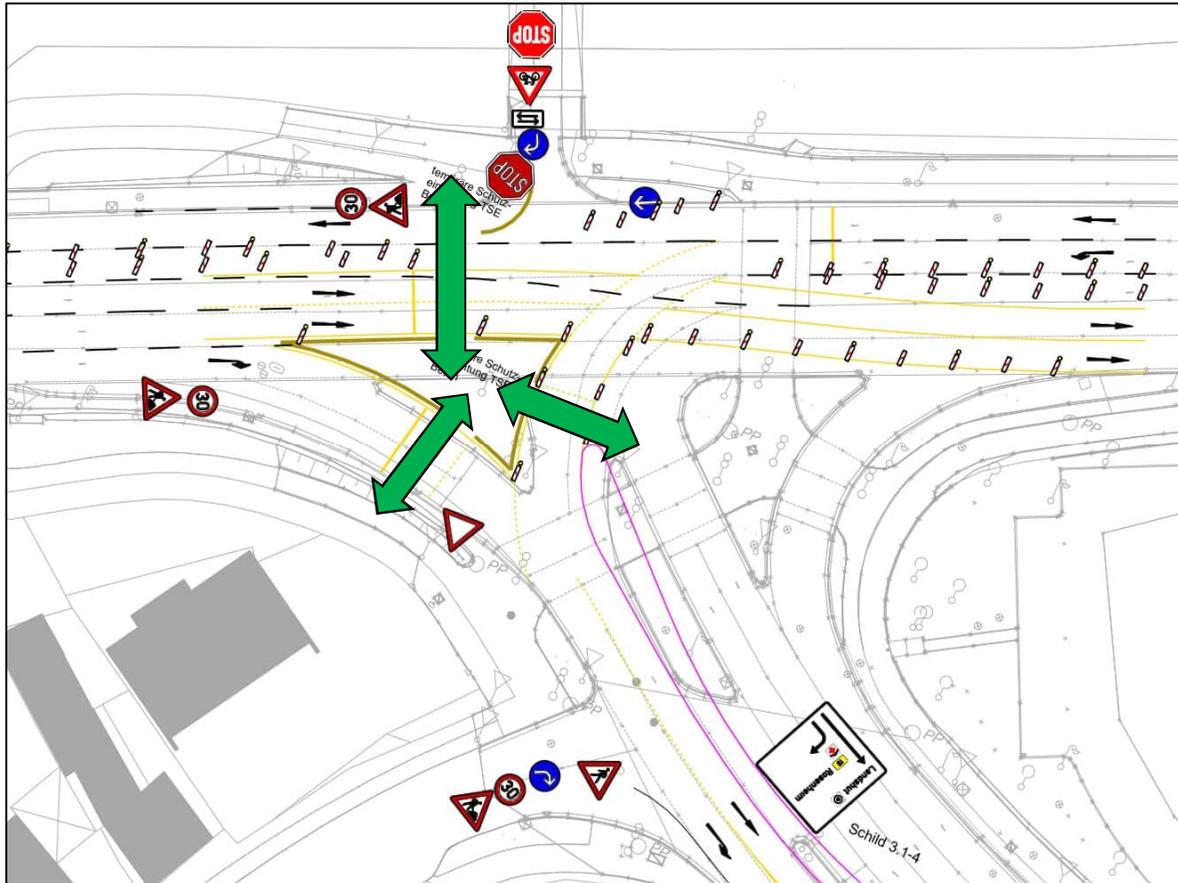
Dauer 4 Wochen

- Großräumige Umleitung LKW
- Kleinräumige Umleitung B 11 - Tiefenbach (PKW-Empfehlung)



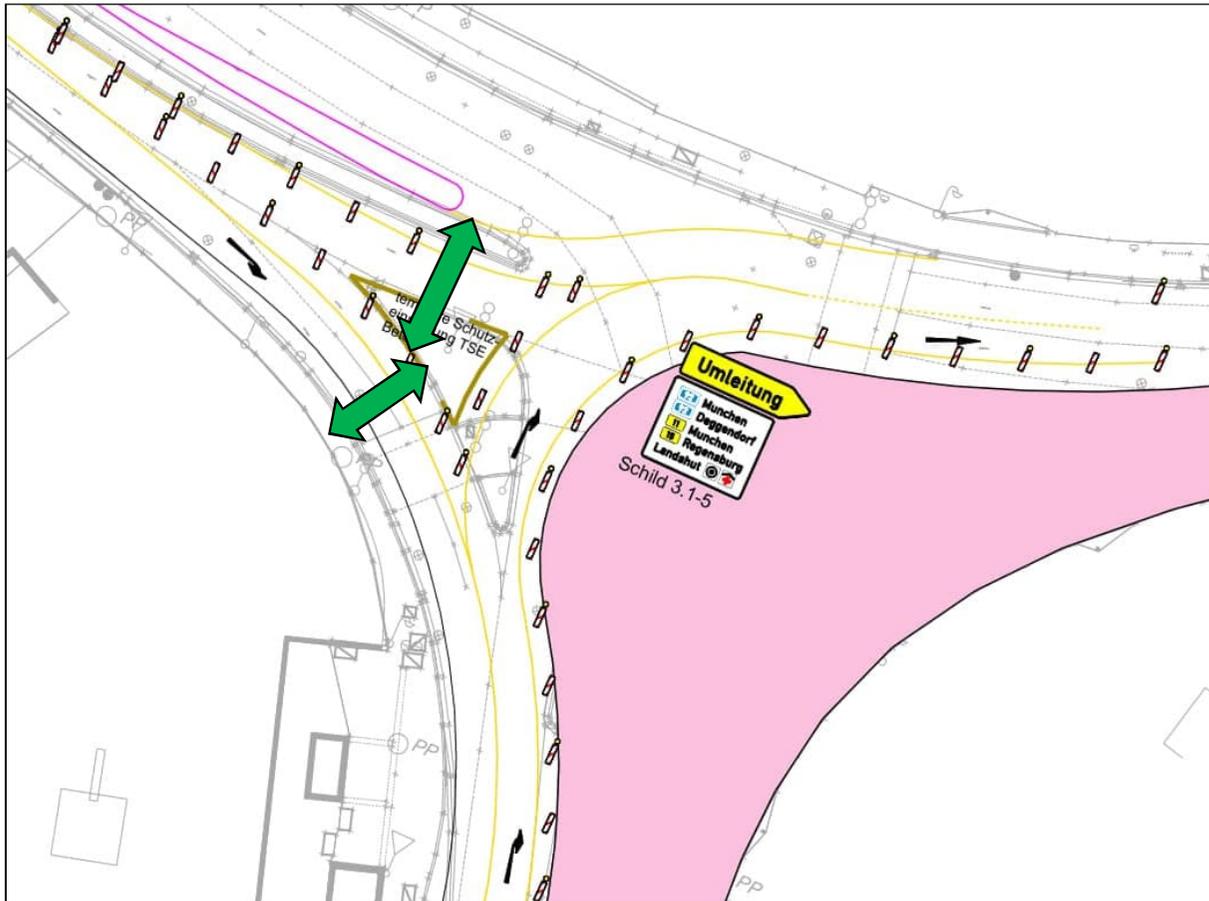
Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 6 – Detail 1 – Wittstraße / Innere Münchener Straße



Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 6 – Detail 2 – Innere Münchener Straße / Neue Bergstraße

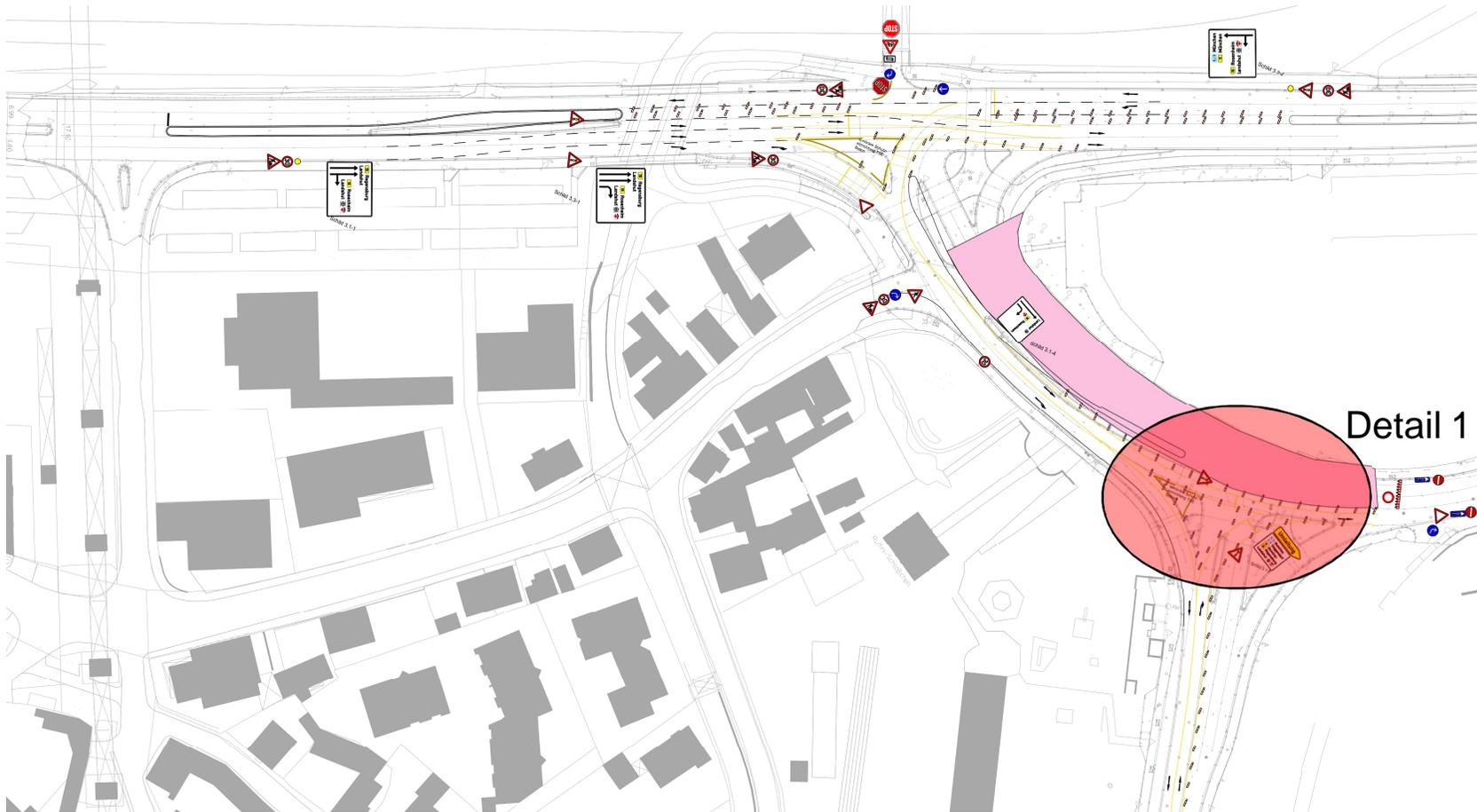


Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 7 – Innere Münchener Straße Nord

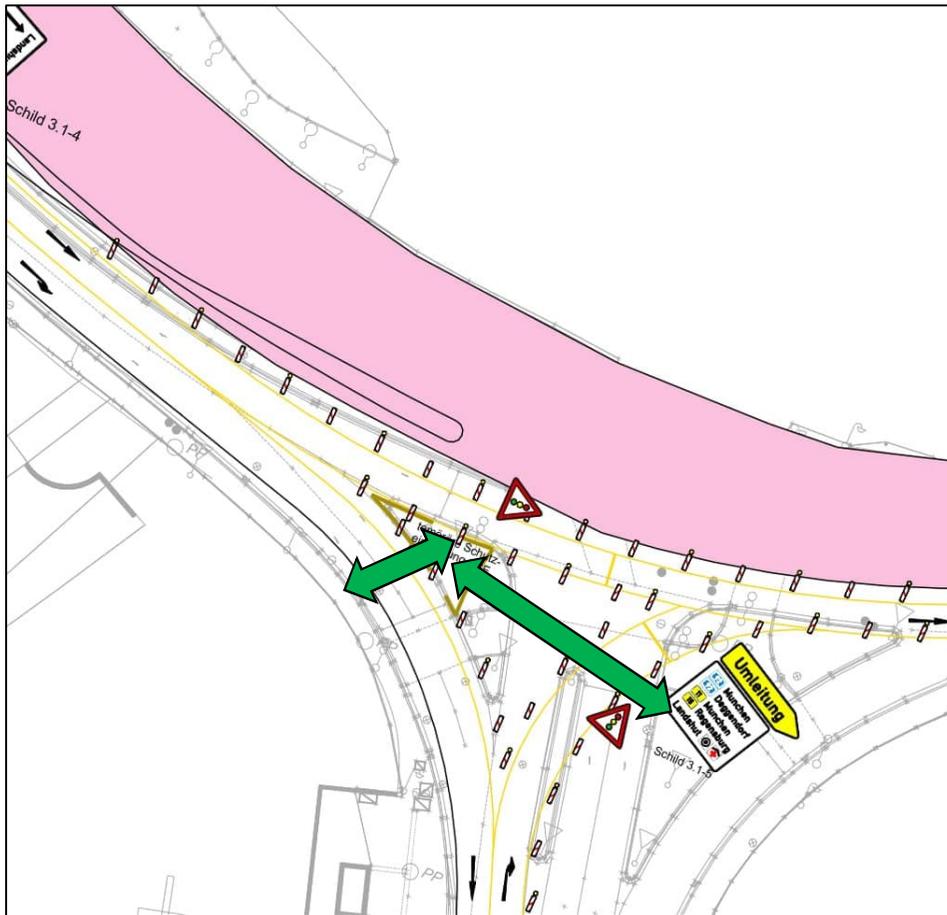
Dauer 4 Wochen

- Großräumige Umleitung LKW
- Kleinräumige Umleitung B 11 - Tiefenbach (PKW-Empfehlung)



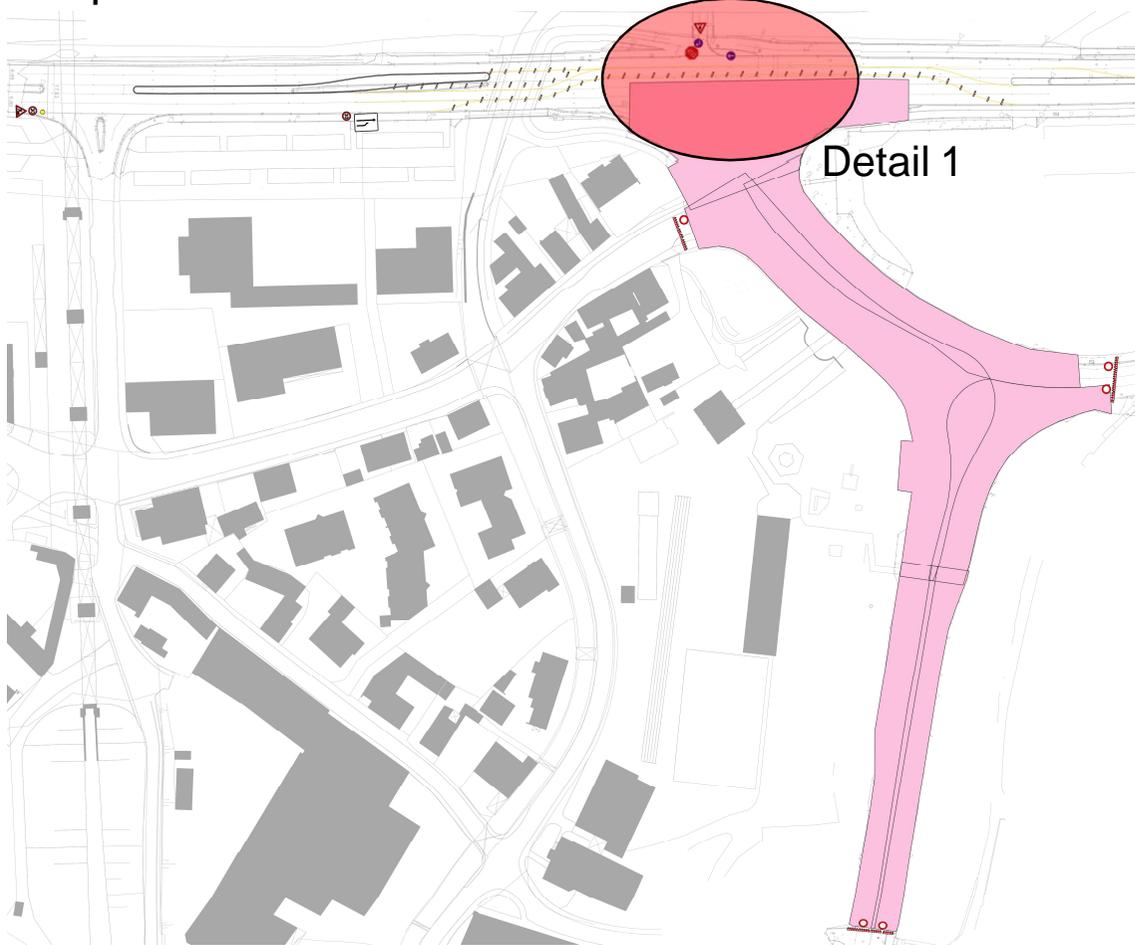
Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 7 – Detail 1 – Innere Münchener Straße / Neue Bergstraße



Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 8 / 9 – Deckschicht + Insel-Einbau

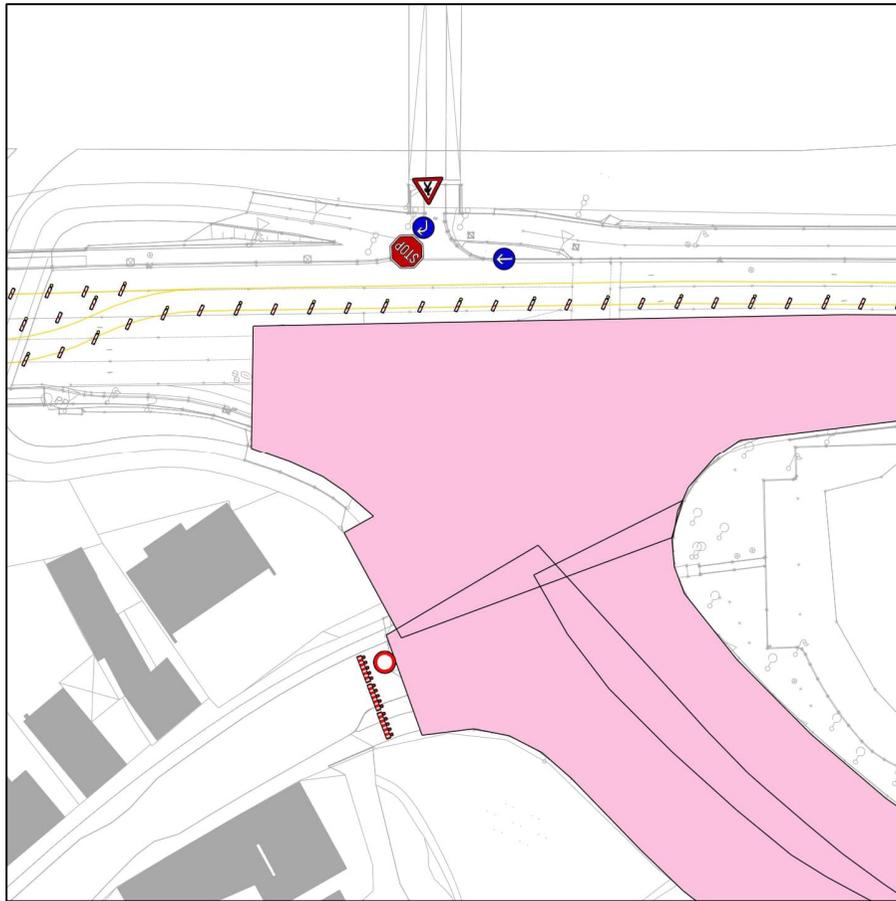


Dauer 2-3 Wochenenden

- Großräumige Umleitung LKW
- Kleinräumige Umleitung B 11 - Tiefenbach LKW + PKW FR Süd
- kleinräumige Umleitung Neue Bergstraße LKW + PKW FR Nord

Bauablauf/ Bauphasen

Bauphase 8 / 9 – Detail 1 – Wittstraße / Innere Münchener Straße



Informationen und Kontakt

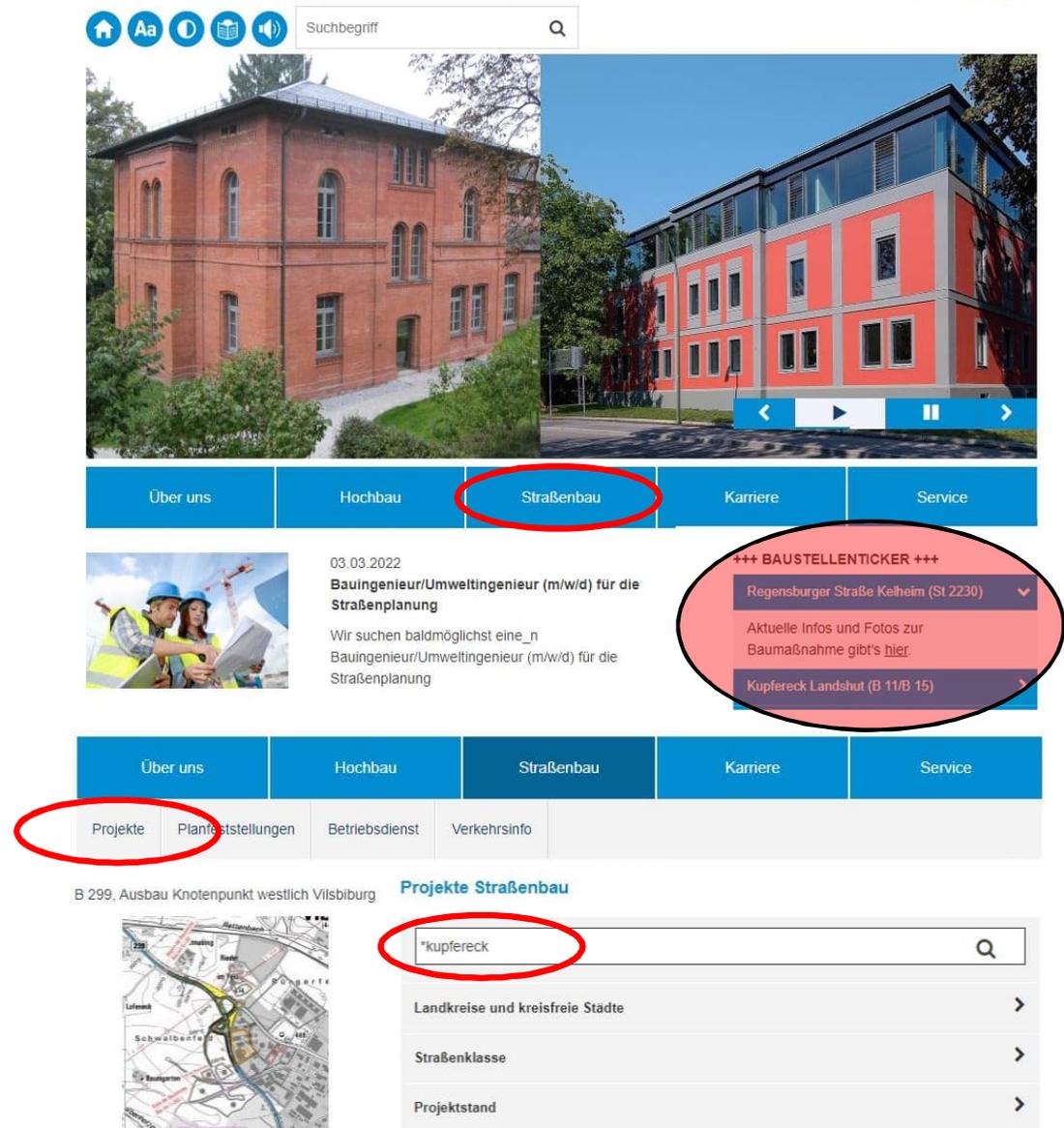
Ihr Kontakt zu uns:

poststelle@stbala.bayern.de

Tel.: 0871 / 9254 - 001

Weitere Informationen sowie einen Live-Ticker der Baustelle finden Sie unter:

www.stbala.bayern.de/strassenbau



The screenshot shows the website interface for the State Building Authority Landshut. At the top, there is a search bar with the placeholder text 'Suchbegriff' and a search icon. Below the search bar are two images: a red brick building and a modern red and white building. A navigation menu below the images includes 'Über uns', 'Hochbau', 'Straßenbau' (circled in red), 'Karriere', and 'Service'. Below the menu is a news item dated '03.03.2022' titled 'Bauingenieur/Umweltingenieur (m/w/d) für die Straßenplanung'. To the right of the news item is a red circular 'BAUSTELLENTICKER +++' containing two project entries: 'Regensburger Straße Kelheim (St 2230)' and 'Kupfereck Landshut (B 11/B 15)'. Below the news item is another navigation menu with 'Über uns', 'Hochbau', 'Straßenbau', 'Karriere', and 'Service'. Below this menu is a sub-menu with 'Projekte' (circled in red), 'Planfeststellungen', 'Betriebsdienst', and 'Verkehrsinfo'. Below the sub-menu is a map titled 'B 299, Ausbau Knotenpunkt westlich Vilsbiburg'. To the right of the map is a search bar with the text '*kupfereck' (circled in red) and a search icon. Below the search bar are three expandable sections: 'Landkreise und kreisfreie Städte', 'Straßenklasse', and 'Projektstand', each with a right-pointing arrow.

An aerial, black and white photograph of a city intersection in Landshut. A wide, multi-lane road curves through the center, with a river flowing alongside it. On the left, a large, ornate building with a gabled roof stands near a bridge. On the right, another large, multi-story building with many windows is visible. The scene includes various vehicles like cars, a truck, and a motorcycle, as well as streetlights and traffic signals. The overall atmosphere is that of a well-developed urban infrastructure.

ZUKUNFTFÄHIGE INFRASTRUKTUR FÜR LANDSHUT