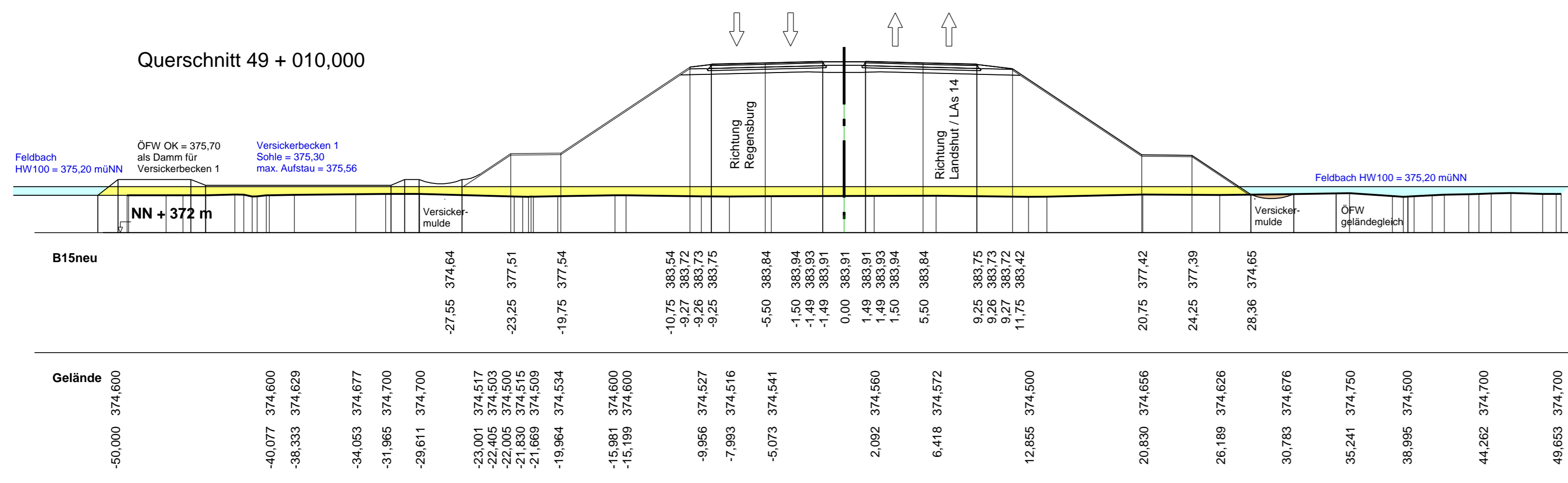
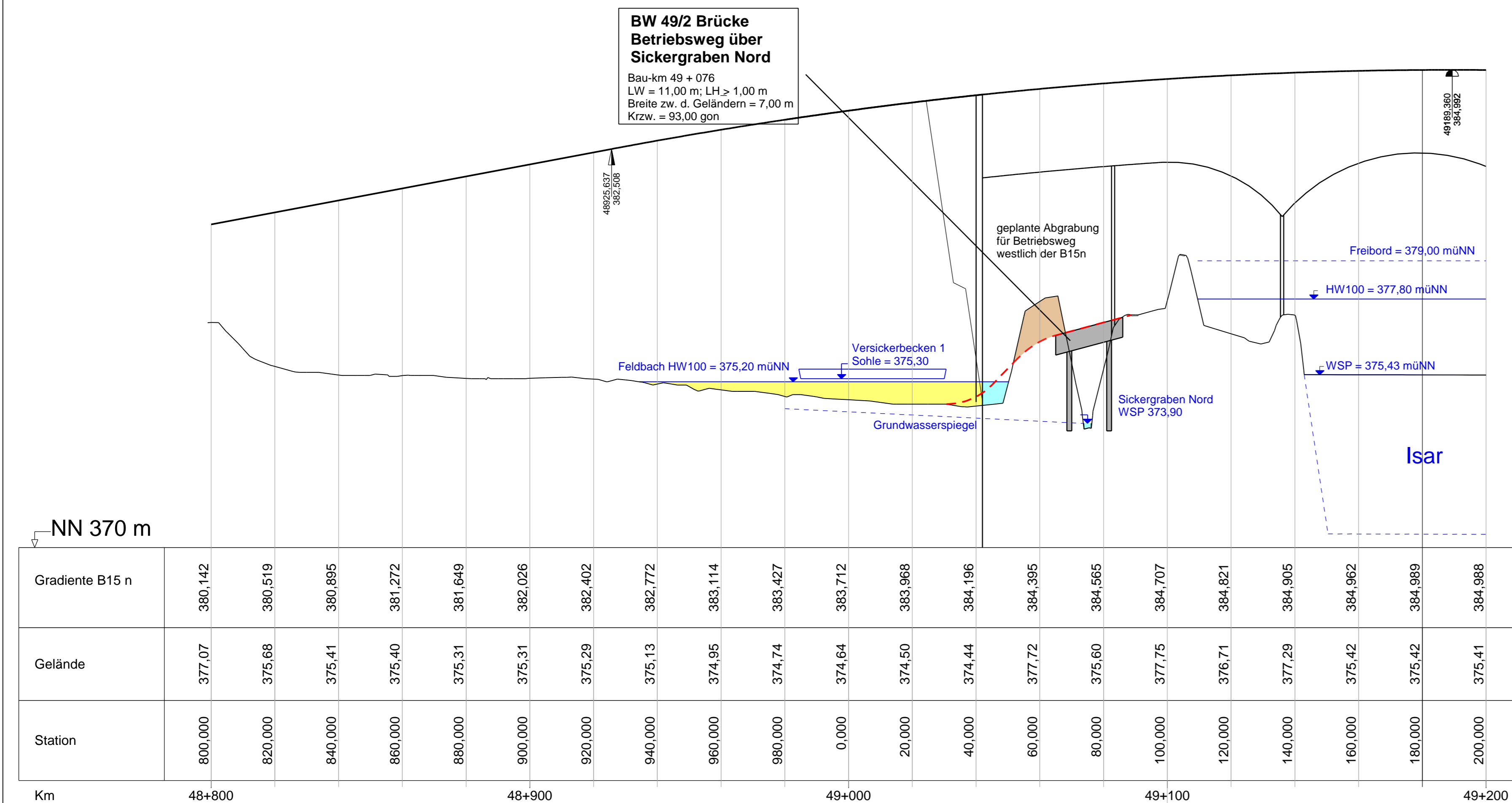


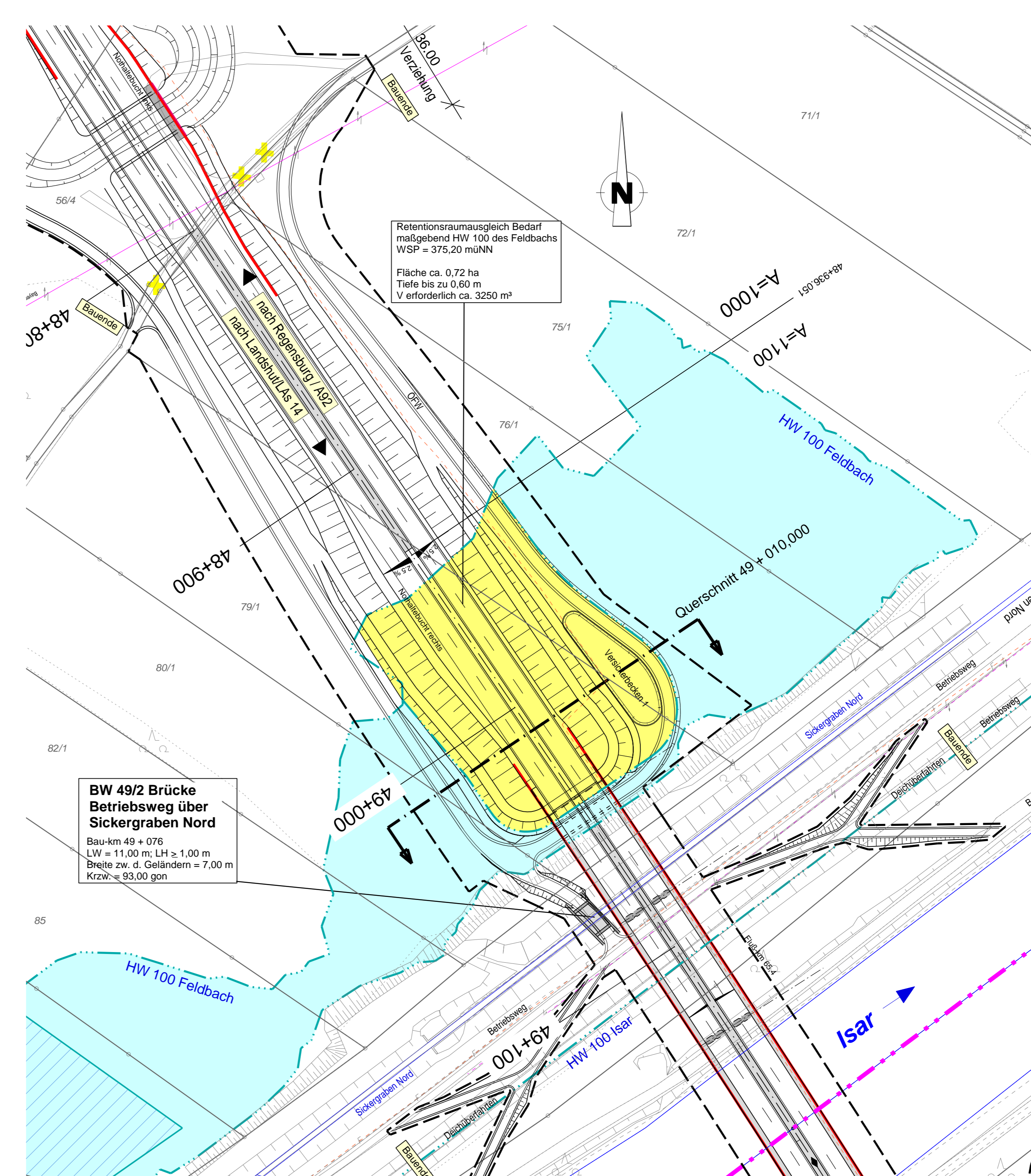
Querschnitt B 15neu M = 1 : 250 Bedarf Retentionsraumausgleich



Längsschnitt B 15neu M = 1 : 1000/100 Bedarf Retentionsraumausgleich



Lageplan B 15neu M = 1 : 1000 Bedarf Retentionsraumausgleich



Retentionsraum-
ausgleich
ca. 3250 m³
V erforderlich

Zeichenerklärung	
	Grenze Überschwemmungsgebiet
	Überschwemmungsgebiet
	Bedarf Retentionsraumausgleich

SEHLOFF GMBH		Datum	Zeichen
bearbeitet		12 / 2019	Fe
gezeichnet		12 / 2019	WaLa
geprüft			LH / Du

Staatliches Bauamt Landshut		Datum	Zeichen
bearbeitet		12 / 2019	Rimböck
gezeichnet		12 / 2019	extern
geprüft			Kuffer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.:
Staatliches Bauamt Landshut		18_4 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis K LAs 14 / 120 / 5,575		Lageplan und Schnitte
PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30		Retentionsraumausgleich Bedarf
		Maßstab: 1 : 1000

B 15neu Essenbach (A 92) - B 299
Neubau der Ost-Umfahrung Landshut
Bauabschnitt I von Essenbach (A 92) bis Dirnau (LAs 14)
Bau-km 48+110 bis 49+900

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut

Bayerischer Baudirektor
Landshut, den 10.01.2020