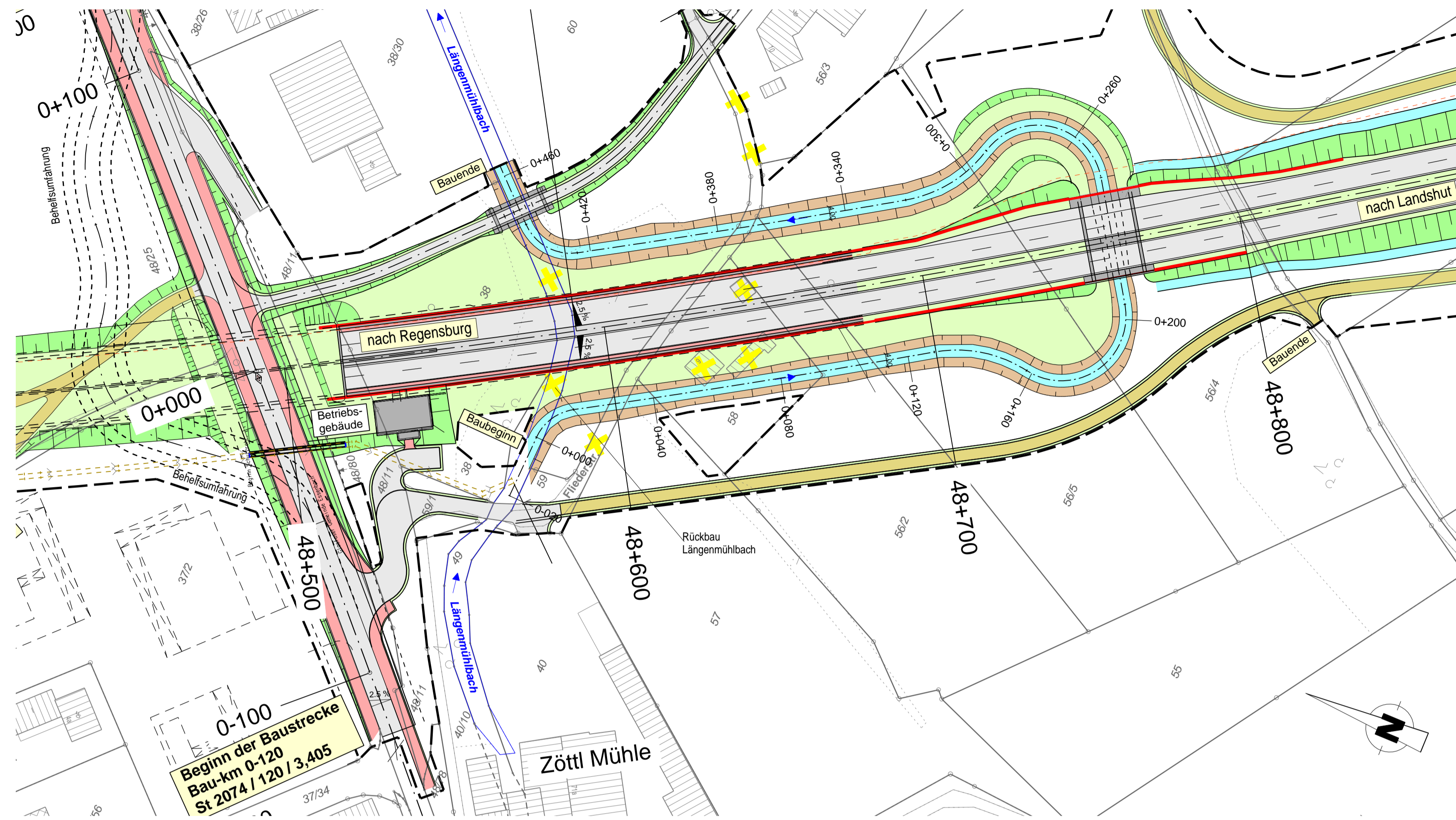


Lageplan
M = 1:1000



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung / Abtrag
- Mulde mit Fließrichtung
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung / Auftrag
- Erwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg, bit. bef.
- Wirtschaftsweg, unbef.
- Geh- und Radweg

Nachrichtliche Darstellung

- B 15neu in Bau und A 92 bestehend
- Retentionsraumausgleich
- Trogbereich/ Tunnel
- Retentionsraumausgleich

Regelungsverzeichnis

49.23 Nr. im Regelungsverzeichnis

Sonstiges

- Gebäudeabbruch / Rückbau
- Gemarkungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Kreisgrenze

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- Trinkwasserleitung
- E-Freileitung
- E-Kabel
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Gasleitung
- Versorgungsleitung verlegt

Entwässerung

vorhanden

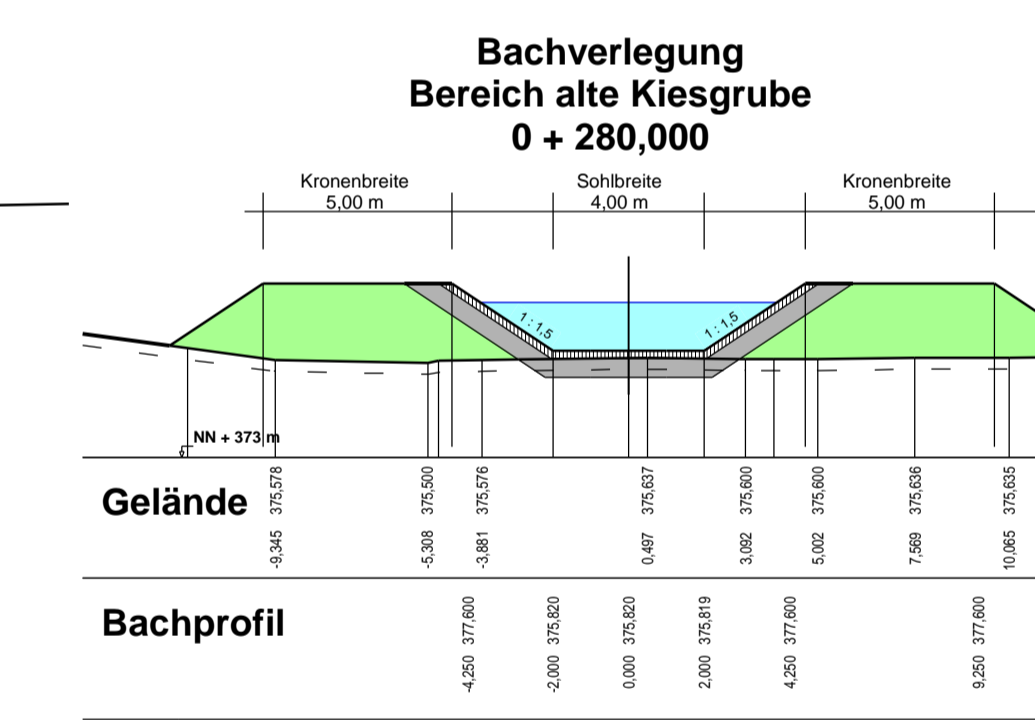
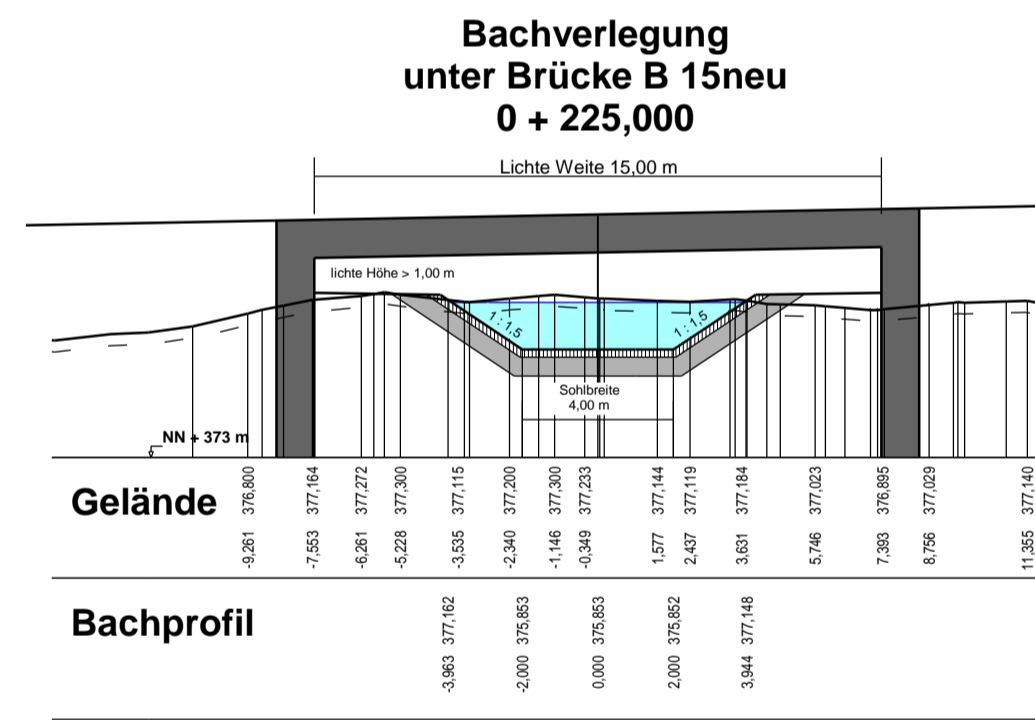
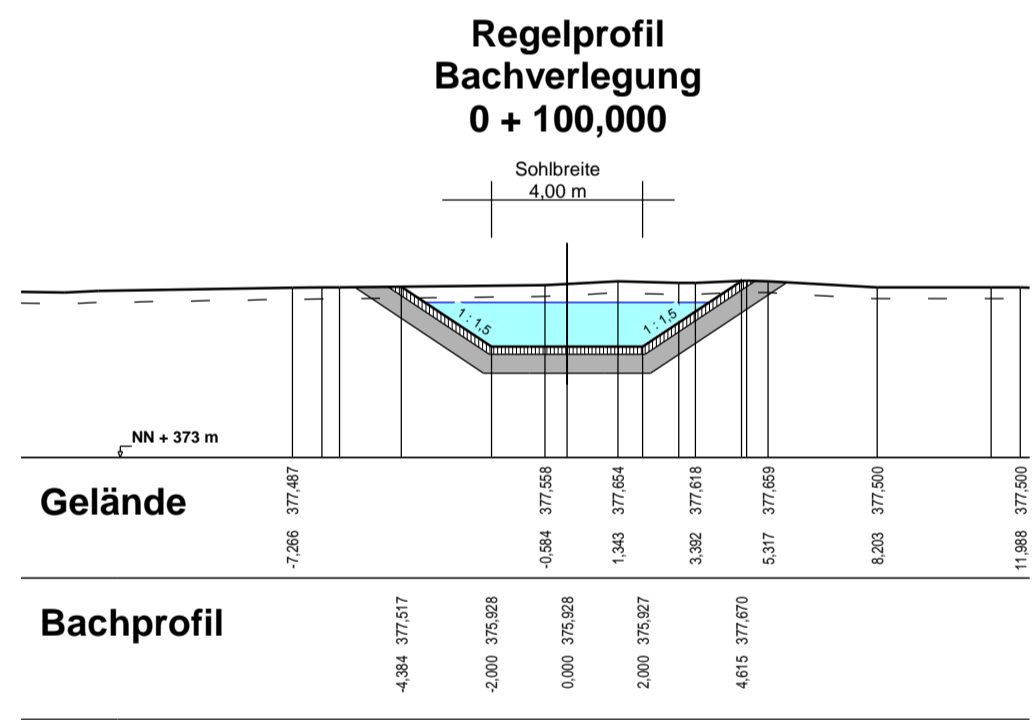
- Rohrdurchlass DN 300 mit Fließrichtung
- Straßenablauf
- Kontrollschacht

Schutzgebiete

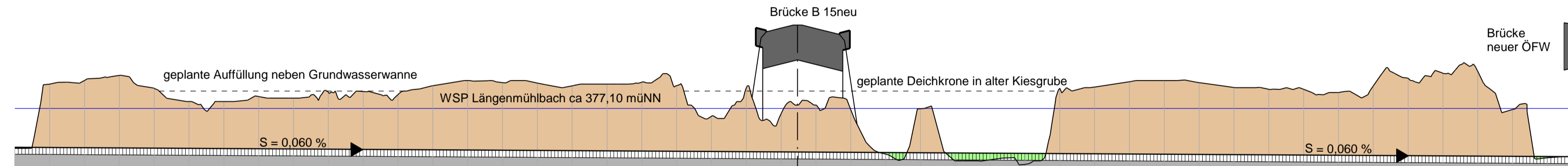
- Überschwemmungsgebiet
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet, Industriegebiet
- Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

Querschnitte
M = 1 : 100

das gesamte neue Bachbett wird abgedichtet (entsprechend RAS_Ew Anhang 6.3)
20 cm Schutzschicht aus gewaschenem Kies (gemäß Unterlage 19)
50 cm bindiger Boden als Dichtungsschicht



Längsschnitt
M = 1:1000/100



Km	Station	Gelände	Sohle geplant
0+000	0,000	375,96	375,988
0+010	10,000	377,80	375,982
0+020	20,000	377,91	375,976
0+030	30,000	378,05	375,970
0+040	40,000	377,68	375,964
0+050	50,000	377,30	375,958
0+060	60,000	377,30	375,952
0+070	70,000	377,44	375,946
0+080	80,000	377,40	375,940
0+090	90,000	377,57	375,934
0+100	100,000	377,59	375,928
0+110	110,000	377,50	375,922
0+120	120,000	377,76	375,916
0+130	130,000	377,90	375,910
0+140	140,000	377,84	375,904
0+150	150,000	377,83	375,898
0+160	160,000	377,75	375,892
0+170	170,000	377,80	375,886
0+180	180,000	377,86	375,880
0+190	190,000	377,76	375,874
0+200	200,000	376,88	375,868
0+210	210,000	377,70	375,862
0+220	220,000	376,95	375,856
0+230	230,000	377,20	375,850
0+240	240,000	377,07	375,844
0+250	250,000	375,80	375,838
0+260	260,000	377,09	375,832
0+270	270,000	375,60	375,826
0+280	280,000	375,63	375,820
0+290	290,000	375,50	375,814
0+300	300,000	377,68	375,808
0+310	310,000	377,72	375,802
0+320	320,000	377,87	375,796
0+330	330,000	377,90	375,790
0+340	340,000	377,84	375,784
0+350	350,000	377,70	375,778
0+360	360,000	377,65	375,772
0+370	370,000	377,65	375,766
0+380	380,000	377,56	375,760
0+390	390,000	377,75	375,754
0+400	400,000	377,96	375,748
0+410	410,000	378,11	375,742
0+420	420,000	378,17	375,736
0+430	430,000	377,07	375,730
0+440	440,000	375,69	375,724
0+450	450,000	375,75	375,718

**BW 48/4
Brücke B 15neu über
Längenmühlbach**
Bau-km 48 + 760
LW = 15,00 m; LH > 1,00 m
Breite zw. d. Geländern = 26,83 m
Krzw. = 100 gon

**BW 48/5
Brücke Ortsstraße über
Längenmühlbach**
Bau-km 48 + 579
LW = 15,00 m; LH > 1,00 m
Breite zw. d. Geländern = 5,00 m
Krzw. = 100 gon

SEHLHOFF GMBH

Industriestraße 10 84137 Vilsbiburg
www.sehloff.eu

Telefon 08741 9604-0
Telefax 08741 9604-99
vilsbiburg@sehloff.eu

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet		WaLa
geprüft		LH / DU

Staatliches Bauamt Landshut

Innere Regensburger Str. 7 - 8
84034 Landshut

Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbala.bayern.de

bearbeitet	12 / 2019	Rimböck
gezeichnet		extern
geprüft	12 / 2019	Kuffer
PSP Nr.: B21S.ABB00005.00.E1.01		
Projekt: LPH_4		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Landshut

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis K LAs 14 / 120 / 5,575

PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Unterlage / Blatt-Nr.: 18. 3 / 1
Lageplan und Schnitte
Verlegung Längenmühlbach

**B 15neu Essenbach (A 92) - B 299
Neubau der Ost-Umfahrung Landshut
Bauabschnitt I von Essenbach (A 92) bis Dirnau (LAs 14)
Bau-km 48+110 bis 49+900**

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut

Sehloff
Bayerischer, Baudirektor
Landshut, den 10.01.2020