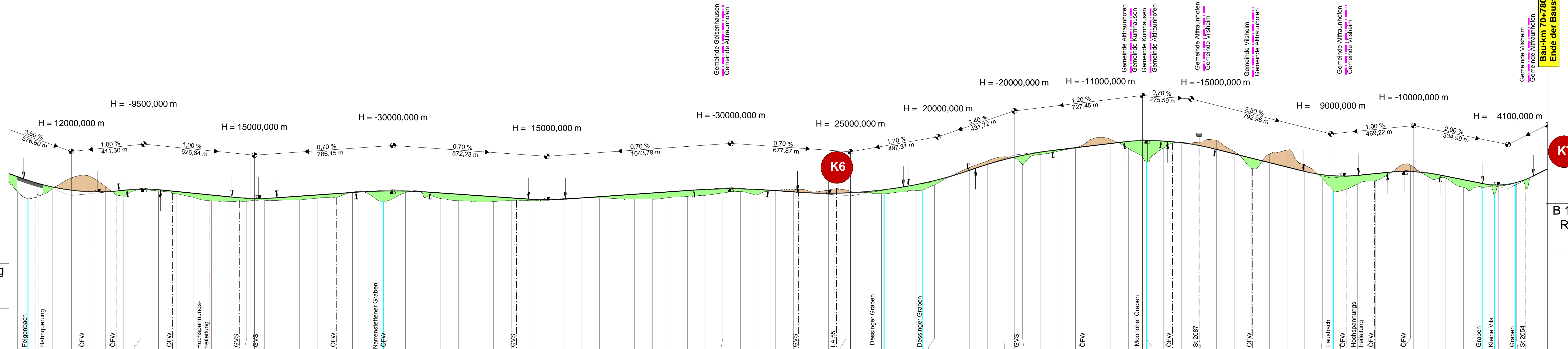


Bauwerk 62/1
 Brücke B 15neu über
 Bahnlinie
 Bau-km 62+097 - 62+247
 LW = 150 m
 LH ≥ 4,70 m
 BzG = 12,60 m

gewählter Planfall 1c

Bauwerk 68/1
 Brücke St 2087 über
 B 15neu
 Bau-km 68+815
 LW = 24,50 m
 LH ≥ 4,70 m
 BzG = 12,10 m



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- K1 Knotenpunktnummer

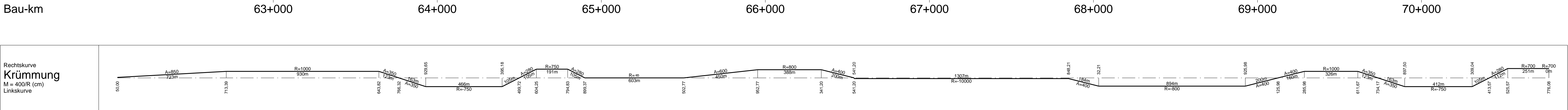
H = 15 000 m
 1,500%
 1325,050 m
 1,500%
 725,000 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

| | | | | | |
|---|--|---------|---------------|---|--|
| 1 | | 2 | | 3 | |
| SEHLOFF GMBH | | Datum | Zeichen | | |
| Industriestraße 10 84137 Vilshofen | | 06/2019 | Geißler | | |
| Telefon 08741 9604-0 Telefax 08741 9604-99 www.sehloff.eu | | 06/2019 | Geißler | | |
| vilsbiburg@sehloff.eu | | 06/2019 | Leopoldseider | | |

| | | | | |
|---|--|---------------------------------|--|---------|
| Staatliches Bauamt Landshut | | bearbeitet: 02/2020 | | Rimböck |
| Innere Regensburger Str. 7 - 8 84034 Landshut | | gezeichnet: 02/2020 | | extern |
| Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-300, www.stbala.bayern.de | | geprüft: 02/2020 | | Kuffer |
| Projekt: B 15neu, CSU Landshut | | PSP Nr.: B215-ABBB0035/06.00.AD | | |
| | | Datei: 13336_2_HP_M10000.d | | |

| Bauwerke | BW 62/1 | | BW 68/1 | |
|-------------------|---------|--------|---------|--------|
| Gradientenhöhe | 470,56 | 467,24 | 491,04 | 486,00 |
| Geländehöhe | 462,02 | 462,02 | 491,04 | 486,00 |
| Station Gradiente | 100,00 | 200,00 | 100,00 | 200,00 |
| Bau-km | 63+000 | | 70+000 | |



Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6

Staatliches Bauamt Landshut
 Höhenplan
 Bau-km 62+100 bis 70+780
 Planfall 1c / Variante B
 Maßstab: 1 : 10000 / 1000

B 15neu, Essenbach (A 92) - B 15
 Neubau der Ost-Süd-Umfahrung Landshut
 Bau-km 48+110 bis Bau-km 70+780 / 72+690

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Landshut
 Bayerischer Baudirektor
 Landshut, den 30.03.2020