

Tangentialrampe Nord-Ost

LM 49/1
Irritationsschutzwand
Ostseite
Bau-km 49+016 bis 49+790
Höhe 4,00 m über Gradiente der B 15neu
Länge 774 m

km 0+078,177
H = 750,000 m
T = 10,313 m
f = 0,071 m
TS = 380,440 m

km 0+046,664
H = -1500,000 m
T = 20,625 m
f = -0,142 m
TS = 381,117 m

km 0+000,000
TS = 380,837 m

km 0+101,000
H = -1750,000 m
T = 10,938 m
f = -0,034 m
TS = 380,577 m

km 0+140,000
TS = 380,323 m

LS 49/1
LS Wand an AS-Rampe Ost
Bau-km 49+905 bis 49+935
Höhe 2,00 m über Gradiente der Rampe
Länge 30 m

km 0+166,392
H = 1750,000 m
T = 32,375 m
f = 0,299 m
TS = 379,299 m

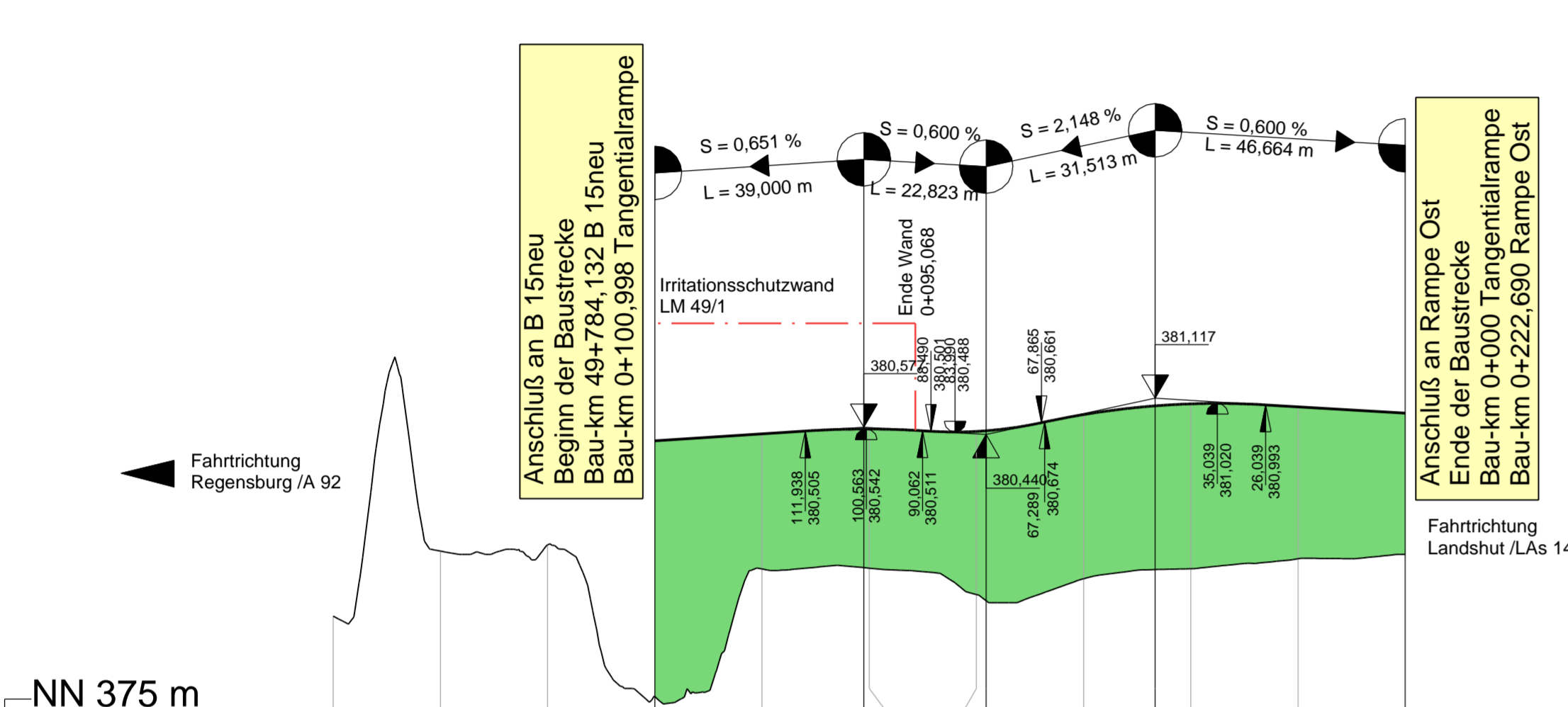
Blendschutzwall AS-Rampe Ost
Bau-km 49+935 bis 50+015
Höhe 2,00 m über Gradiente der Rampe
Länge 105 m

km 0+075,000
H = -1750,000 m
T = 30,625 m
f = -0,268 m
TS = 380,669 m

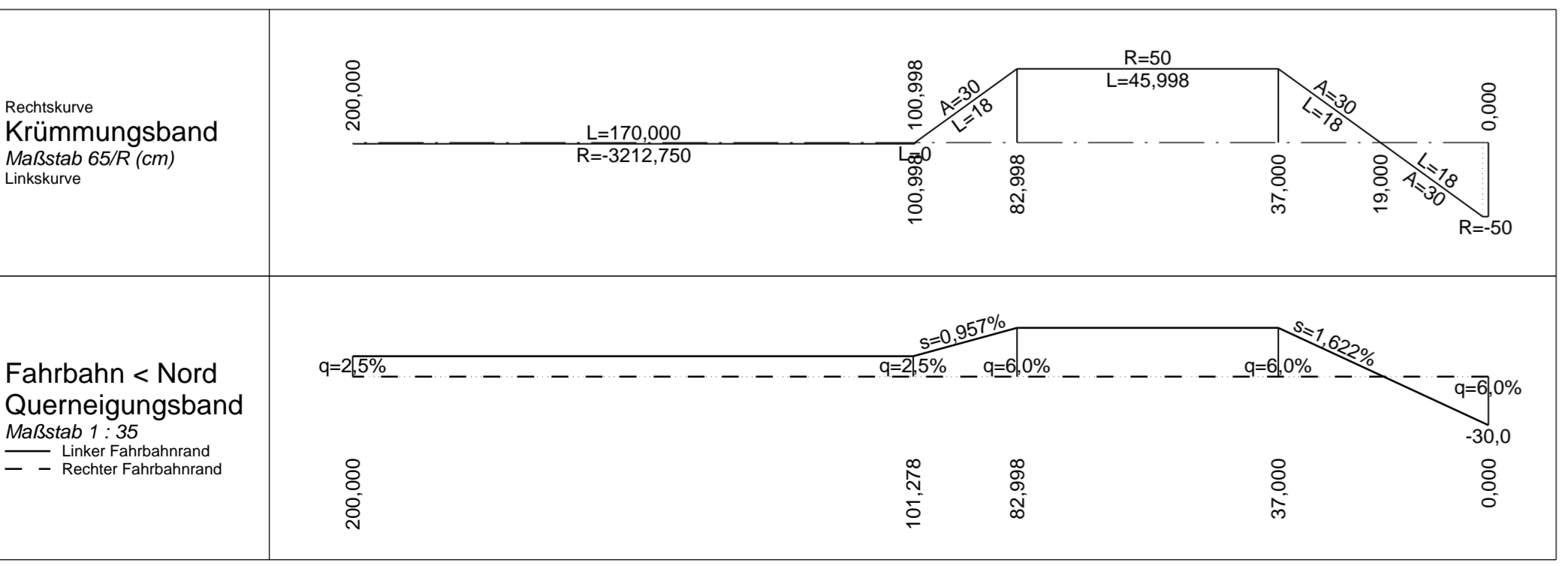
km 0+001,250
TS = 379,194 m
km 0+000,000
TS = 379,157 m

km 0+227,380
H = -25000,000 m
T = 25,000 m
f = -0,013 m
TS = 381,259 m

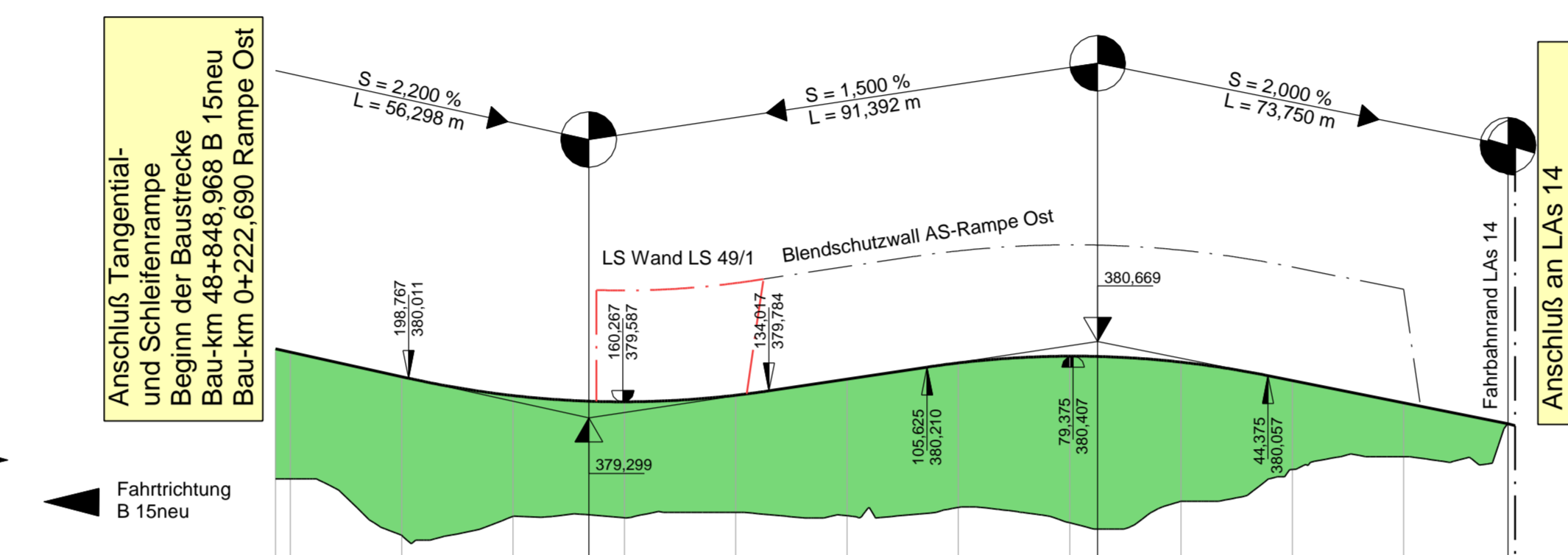
km 0+164,105
TS = 382,524 m



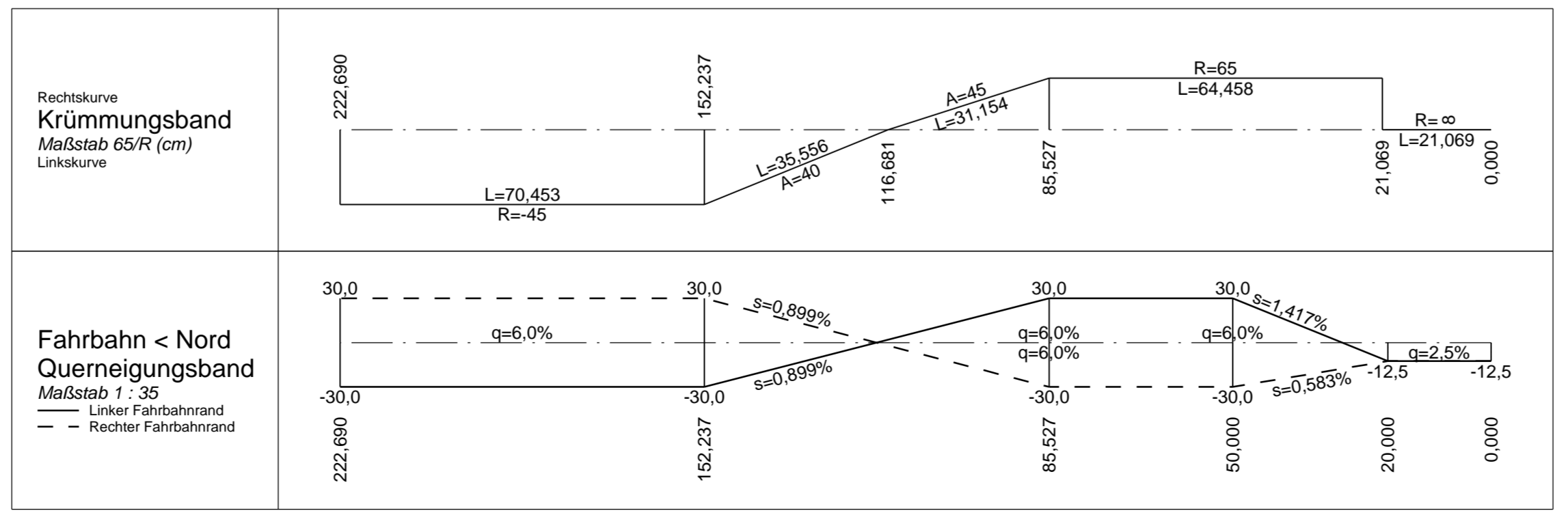
Station	200,000	180,000	160,000	140,000	120,000	101,000	100,000	80,000	78,177	60,000	46,664	40,000	20,000	0,000
Gradiente	380,323	380,453	380,542	380,542	380,499	380,510	380,813	380,975	381,012	380,957	380,837			
Entwässerung links	breitflächige Versickerung													
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung													
Gelände	377,05	378,26	378,38	375,55	377,93	377,95	377,45	377,75	377,93	378,12	378,20			
Km	0+200	0+100				0+000								



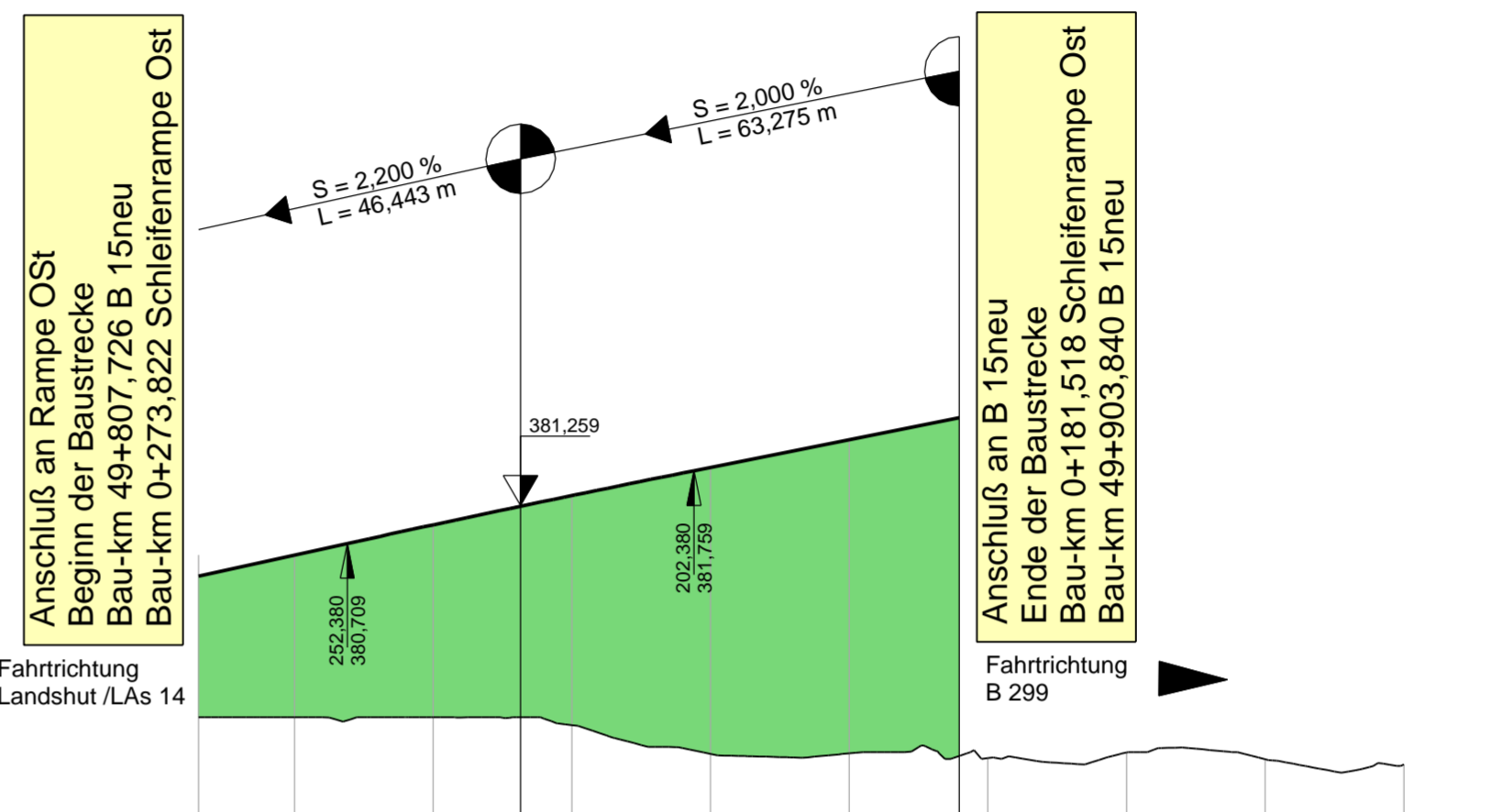
Nord-Ost-Rampe



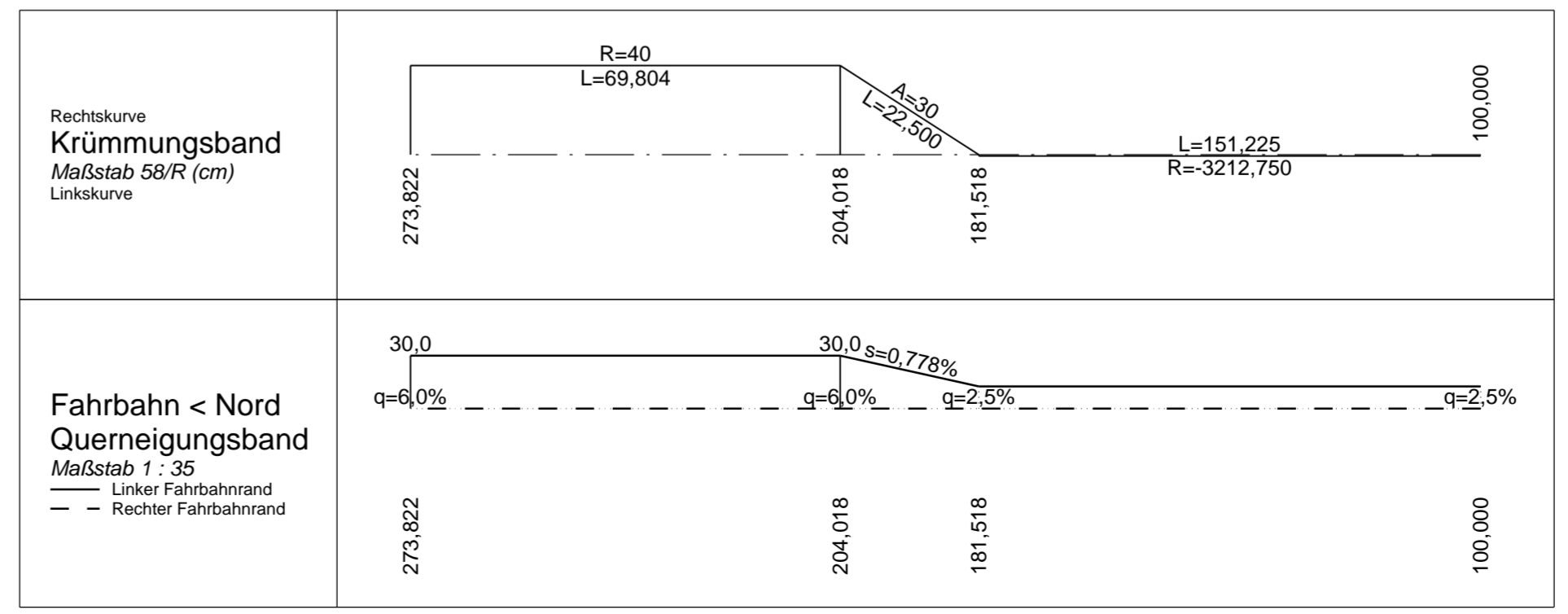
Station	220,000	200,000	180,000	166,392	160,000	140,000	120,000	100,000	80,000	75,000	60,000	40,000	20,000	1,250	0,000
Gradiente	380,478	380,038	379,699	379,598	379,587	379,705	379,984	380,285	380,407	380,401	380,300	379,969	379,569	379,194	379,157
Entwässerung links	breitflächige Versickerung														
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung														
Gelände	378,20	377,19	377,53	377,50	377,60	377,54	377,69	377,41	377,80	377,80	378,37	378,60	379,16	379,16	379,16
Km	0+200	0+100				0+000									



Schleifenrampe Nord-Ost



Station	260,000	240,000	227,380	220,000	200,000	180,000	164,105	160,000	140,000	120,000	100,000
Gradiente	380,541	380,978	381,246	381,400	381,806	382,206	382,524				
Entwässerung links	breitflächige Versickerung										
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung										
Gelände	378,20	378,20	378,09	377,67	377,68	377,61	377,69	377,60	377,52		
Km	0+200	0+100									



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Bau-km
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt
 Damm
 Einschnitt
 Gradiente
 Lärmschutzwand und -
 Irritationsschutzwand
 Blend- und Lärmschutzwall
 Rohrleitung mit Angabe
 der Längsneigung
 links
 rechts
 mitte
 Schacht links
 Schacht rechts
 Rückbau

SEHLHOFF GMBH
 Industriestraße 10
 84137 Vilshuburg
 www.sehloff.eu
 Telefon 08741 9604-0
 Telefax 08741 9604-99
 vilshuburg@sehloff.eu

Datum
 Zeichen
 bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft
 Fe
 WaLa
 LH / Du

Staatliches Bauamt Landshut
 Innere Regensburger Str. 7 - 8
 84034 Landshut
 Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbala.bayern.de

bearbeitet: 12 / 2019
 gezeichnet: 12 / 2019
 geprüft: 12 / 2019
 Rimböck
 extern
 Kuffer
 PSP Nr.: B21S.ABB003.00.E1.01
 Projekt: LPH_4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Landshut
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis K LAs 14 / 120 / 5,575
 PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5
Höhenplan
 AS B15n / LAs 14
 Nord-Ost-Rampe
 Bauabschnitt I von Essenbach (A 92) bis Dirnau (LAs 14)
 Bau-km 48+110 bis 49+900
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Landshut
 Bayerischer Baudirektor
 Landshut, den 10.01.2020