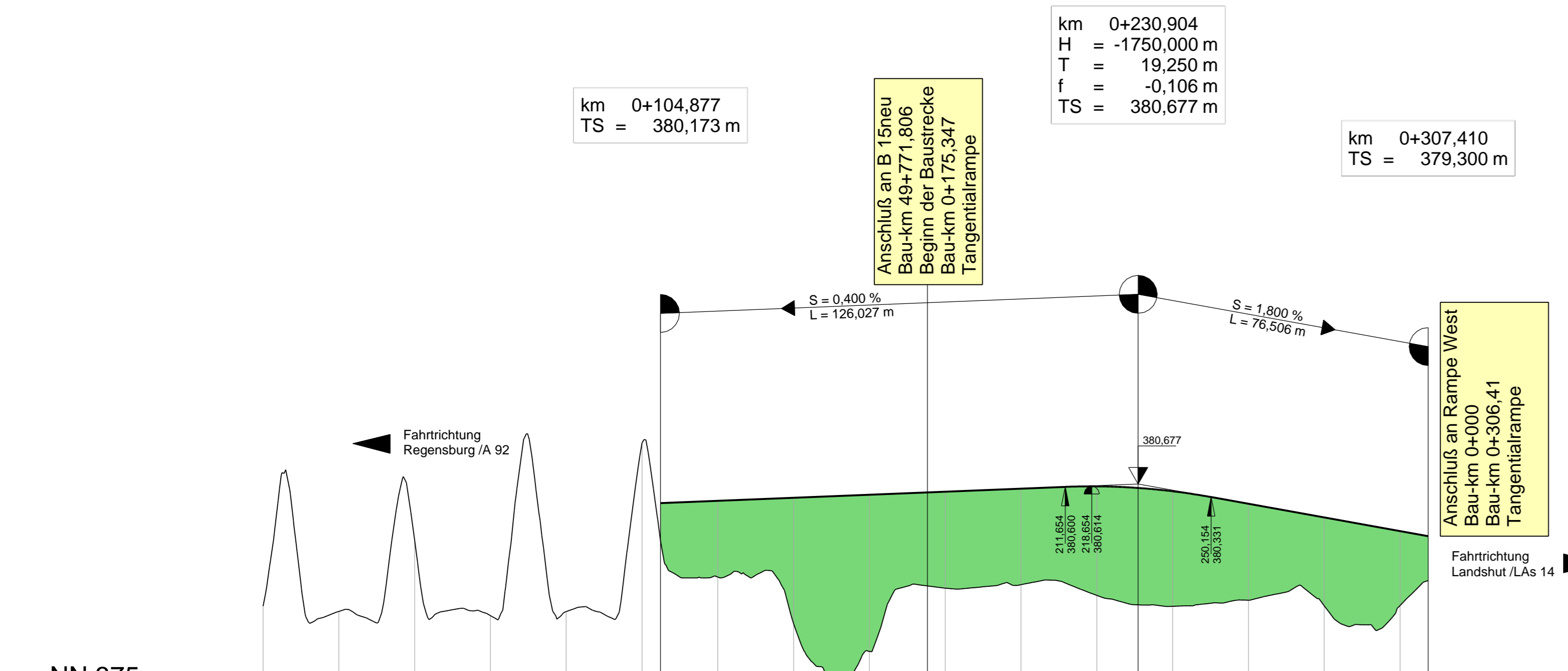
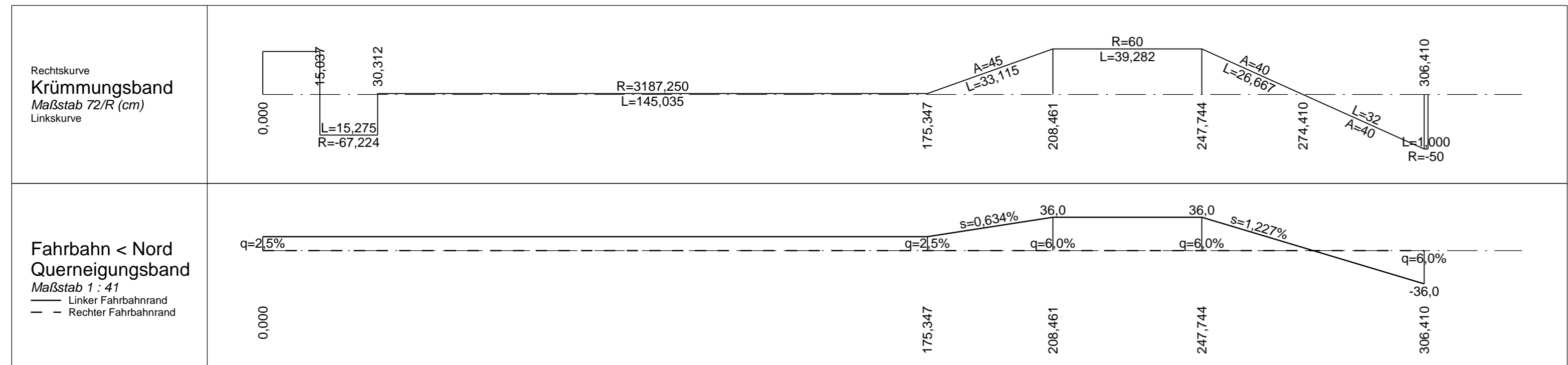


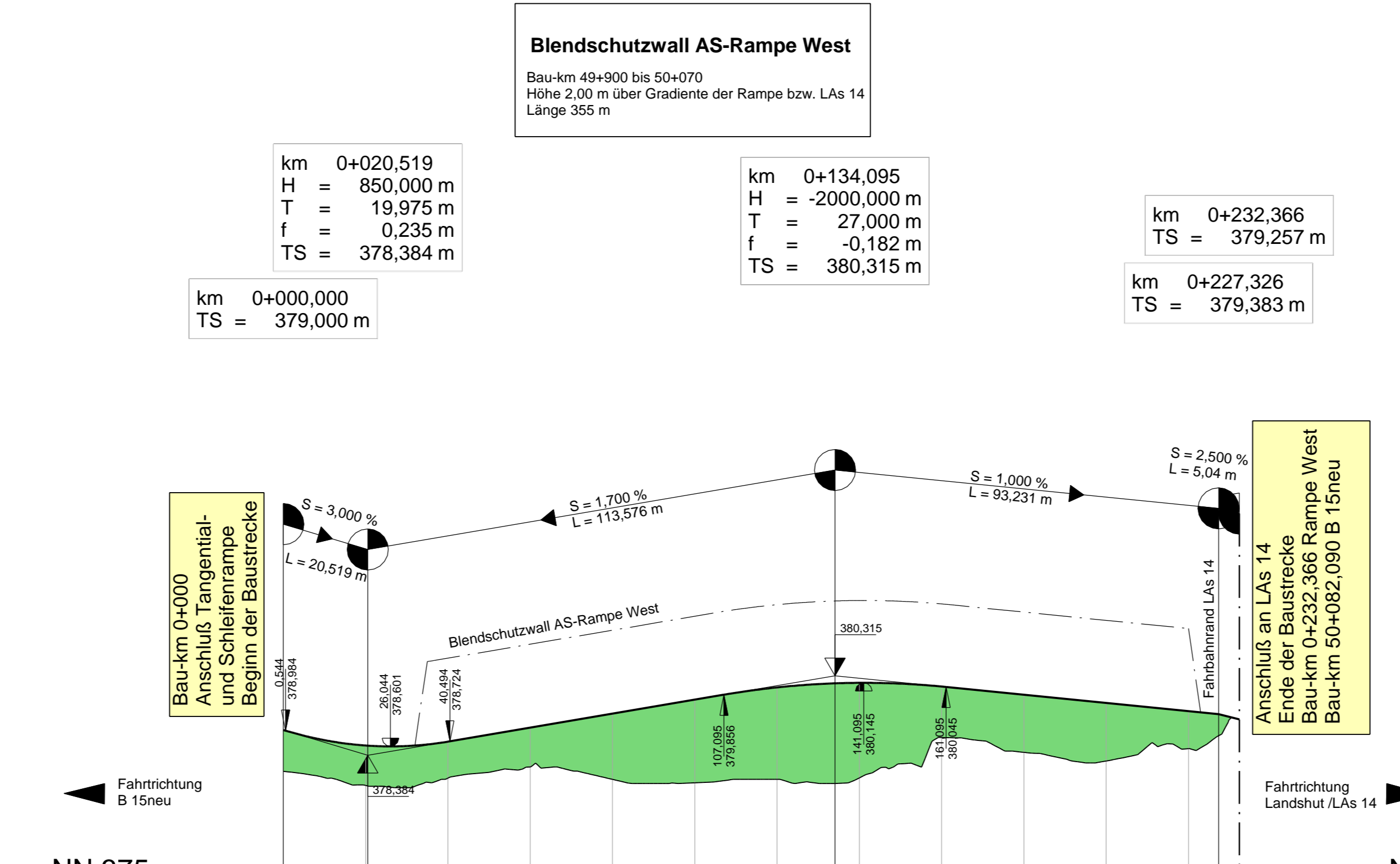
Tangentialrampe Nord-West



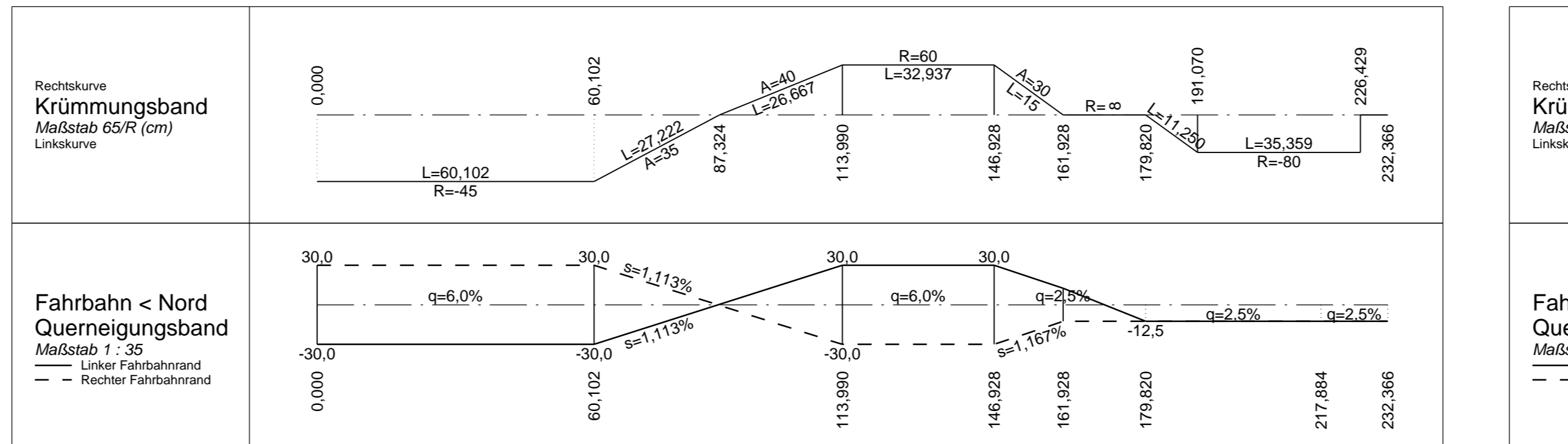
Km	0+000	20+000	40+000	60+000	80+000	100+000	120+000	140+000	160+000	180+000	200+000	220+000	230+000	240+000	260+000	280+000	300+000	307,410	
Gradiente						380,173	380,233	380,313	380,393	380,473	380,553	380,614	380,571	380,484	380,153	379,793	379,433	379,300	
Entwässerung links	breitflächige Versickerung																		
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung																		
Gelände	377,45	377,32	379,19	377,21	377,31	381,76	378,22	376,99	376,26	377,93	378,02	377,74	377,45	377,61	377,46	377,47			
Station	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	104,877	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	230,904	240,000	260,000	280,000	300,000	307,410



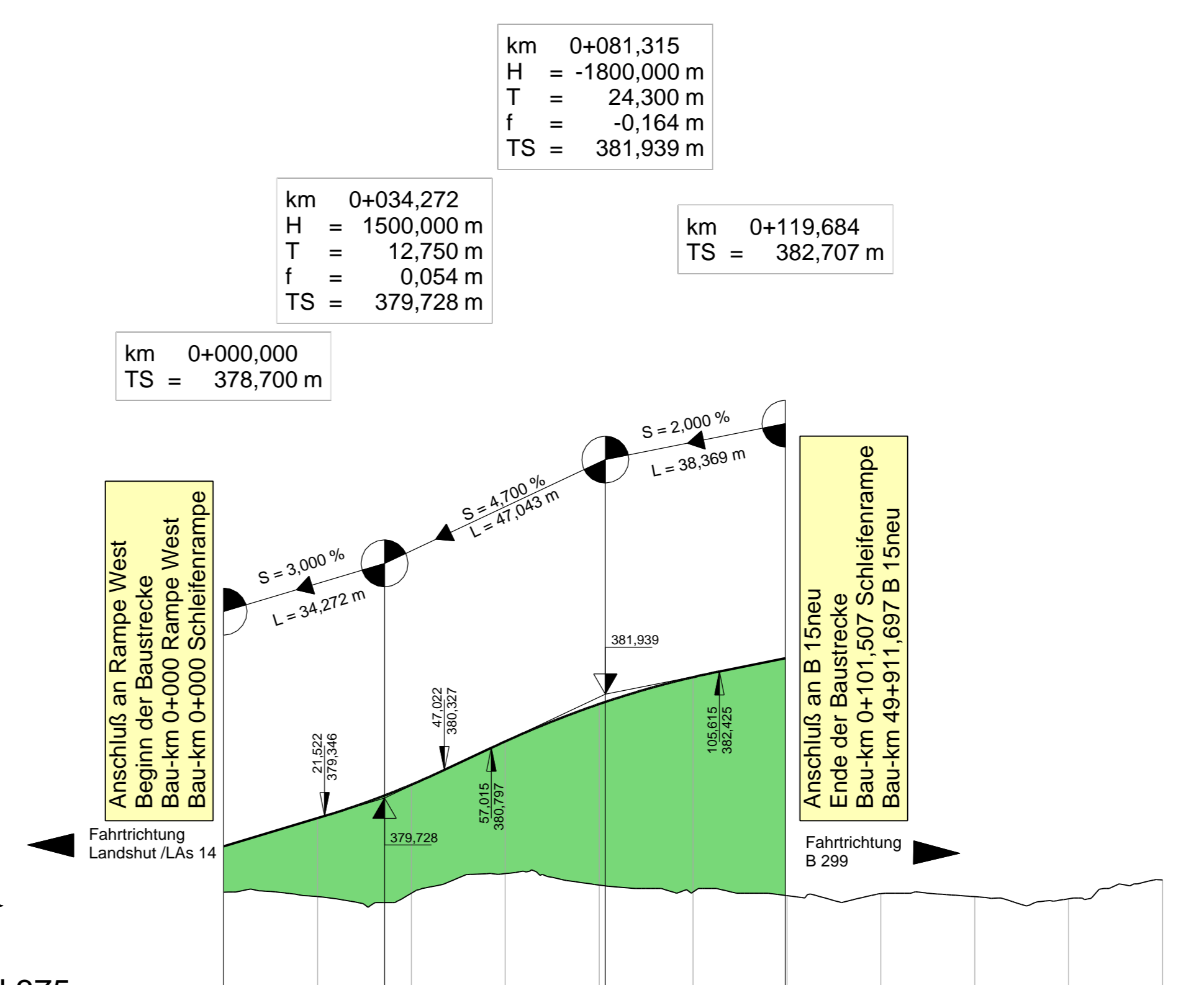
Nord-West-Rampe



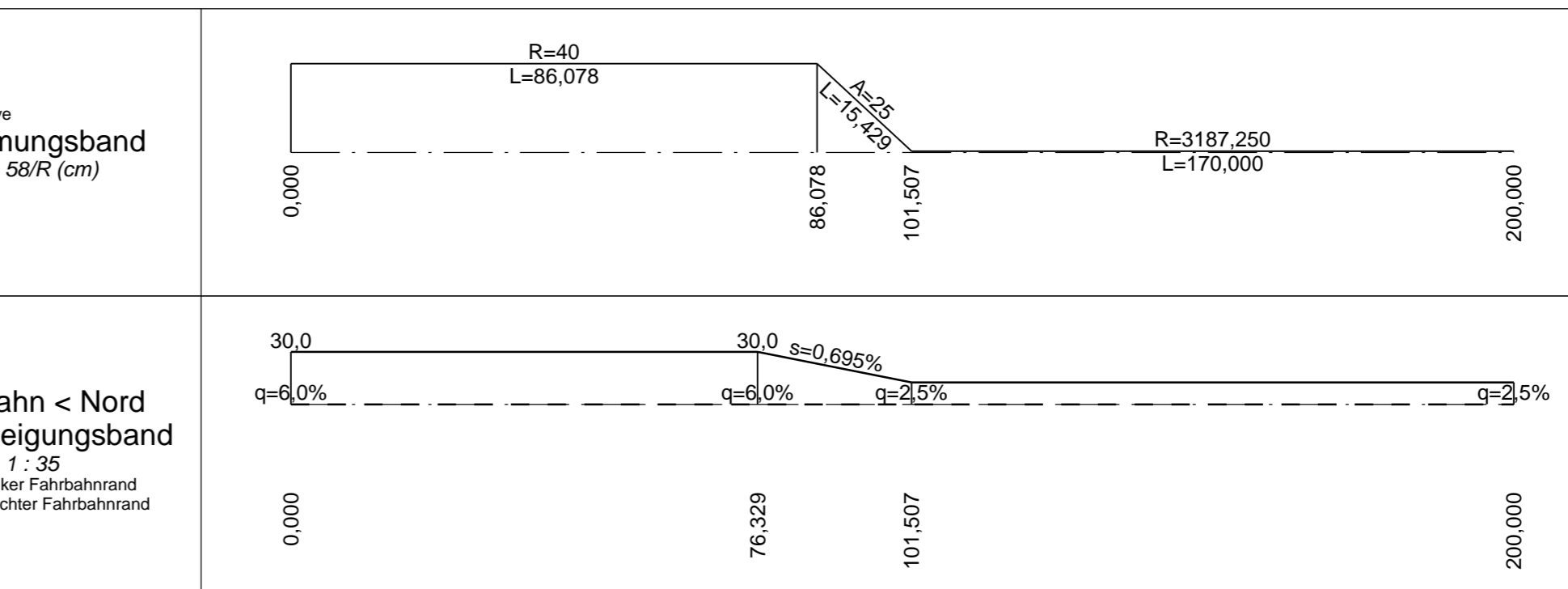
Km	0+000	20+000	40+000	60+000	80+000	100+000	120+000	134,095	140+000	160+000	180+000	200+000	220+000	227,326	232,366	
Gradiente	379,000	378,623	378,619	378,716	379,056	379,396	379,736	380,034	380,133	380,145	380,056	379,856	379,656	379,456	379,383	379,257
Entwässerung links	breitflächige Versickerung															
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung															
Gelände	377,99	377,65	377,65	377,83	378,10	377,80	377,72	377,80	377,83	378,81	378,46	378,25	378,55	378,55	379,383	379,257
Station	0,000	20,000	20,519	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	134,095	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	227,326	232,366



Schleifenrampe Nord-West



Km	0+000	20+000	34,272	40+000	60+000	80+000	81,315	100+000	119,684	120+000	140+000	160+000	180+000	200+000
Gradiente	378,700	379,300	379,782	380,014	380,935	381,731	381,775	382,304	382,707					
Entwässerung links	breitflächige Versickerung													
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung													
Gelände	377,72	377,63	377,70	377,70	378,12	377,87	377,87	377,73	377,65	377,69	377,63	377,58	377,58	377,98
Station	0,000	20,000	34,272	40,000	60,000	80,000	81,315	100,000	119,684	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000



Blendschutzwall AS-Rampe West
 Bau-km 49+900 bis 50+070
 Höhe 2,00 m über Gradiente der Rampe bzw. LAs 14
 Länge 355 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 Damm
 Einschnitt
 Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
 Schacht links
 Schacht rechts
 Rückbau

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentschnittpunkt
 km = 1+696,535
 H = 362,155 m
 T = 166,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m
 1,500%
 1325,050 m
 1,500%
 725,000 m
 1,2% links
 1,2% rechts
 1,2% mitte

SEHLHOFF GMBH
 Industriestraße 10 84137 Vilshofen
 Telefon 08741 9604-0
 Telefax 08741 9604-99
 vilshofen@sehlhoff.eu

Staatliches Bauamt Landshut
 Innere Regensburger Str. 7 - 8
 84034 Landshut
 Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbaa.bayern.de

Datum
 Zeichen
 bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft
 12 / 2019
 Rimböck
 extern
 Kuller
 PSP Nr.: 8215.AB880035.00.E1.01
 Projekt: LPH_4

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Landshut
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis K LAs 14 / 120 / 5,575
 PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4
 Höhenplan
 AS B 15n / LAs 14
 Nord-West-Rampe
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

B 15neu Essenbach (A 92) - B 299
 Neubau der Ost-Umfahrung Landshut
 Bauabschnitt I von Essenbach (A 92) bis Dirnau (LAs 14)
 Bau-km 48+110 bis 49+900

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Landshut
 Bayerischer Baudirektor
 Landshut, den 10.01.2020