Bauwerk 56/1
Talbrücke

Bau-km 56+280 - 56+580
LW = 300 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m

Bauwerk 58/1
Brücke Rampe B 299 über B 15neu
Bau-km 58+795
LW = 85 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 9,60 m

Bauwerk 58/2
Brücke LA 30 über B 15neu

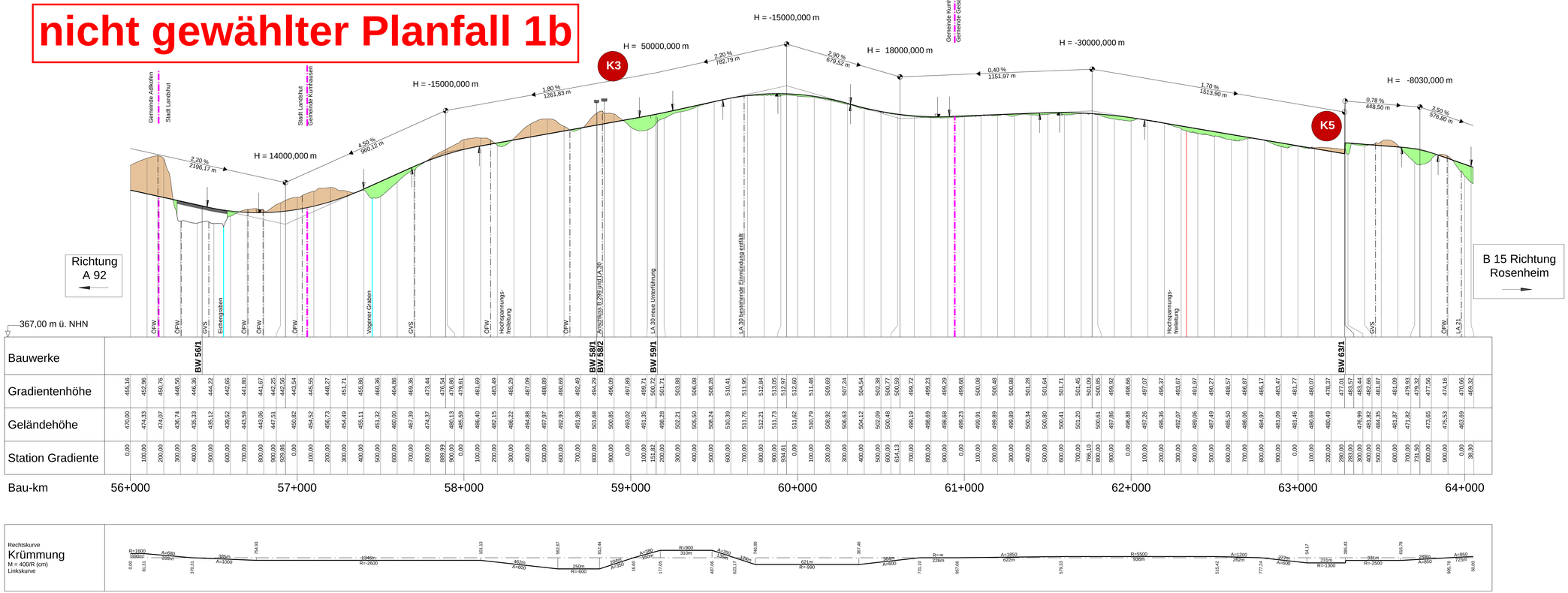
Bau-km 58+841
LW = 105 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 11,60 m

Bauwerk 59/1
Brücke B 15neu über LA 30

Bau-km 59+120 - 59+200
LW = 80 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,60 m

Bauwerk 63/1
Brücke Rampe B 299 über B 15neu
Bau-km 63+285
LW = 28,50 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 12,10 m

nicht gewählter Planfall 1b



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- H = 15 000 m
- 1,500 % / 1325,050 m
- 1,500 % / 725,000 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- K1 Knotenpunktnummer

1 2 3

SEHLHOFF GMBH
Industriestraße 10
84137 Vilsbiburg
www.sehlhoff.eu
Telefon 08741 9604-0
Telefax 08741 9604-99
vilsbiburg@sehlhoff.eu

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2019	Geißer
gezeichnet	06/2019	Geißer
geprüft	06/2019	Leopoldseder

Staatliches Bauamt Landshut
Innere Regensburger Str. 7 - 8
84034 Landshut
Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-300, www.stbala.bayern.de

bearbeitet:	02/2020	Rimböck
gezeichnet:		extern
geprüft:	02/2020	Kuffer

PSP Nr.: B215-A6B8003S/36.00 AO
Projekt: B 15neu, OSU Landshut
Datei: 13358_2_HP_M10000.xcf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Landshut

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis B 15 / 1040 / 0,400

PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Bau-km 56+000 bis 64+038
Planfall 1b / Variante B
Maßstab: 1 : 10000 / 1000

B 15neu, Essenbach (A 92) - B 15
Neubau der Ost-Süd-Umfahrung Landshut

Bau-km 48+110 bis Bau-km 70+780 / 72+690

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut

Bayerstorfer, Baudirektor
Landshut, den 30.03.2020