gewählter Planfall 1c

Regelquerschnitt
RQ 21
0.50 | 1.50 | 3.50 | 3.25 | 0.50 | 2.50 | 0.50 | 3.25 | 3.50 | 1.50 | 0.50
7.75 | 7.75
Baubeginn bis B 299

Regelquerschnitt
RQ 11,5+ ohne ÜFS
0.50 | 1.50 | 3.50 | 0.50 | 3.50 | 1.50 | 0.50
8.50
B 299 bis B 15

Regierungsbezirk Niederbayern
Landkreis Landshut
Markt Geisenhausen

Regierungsbezirk Niederbayern
Landkreis Landshut
Gemeinde Adlkofen

Regierungsbezirk Niederbayern
Landkreis Landshut
Gemeinde Kumhausen

Regierungsbezirk Niederbayern
Landkreis Landshut
Markt Essenbach

Regierungsbezirk Niederbayern
Kreisfreie Stadt Landshut

Regierungsbezirk Niederbayern
Kreisfreie Stadt Landshut

Regierungsbezirk Niederbayern
Landkreis Landshut
Gemeinde Kumhausen

Planfall 1 c

Planfall 1 b

Neubau B 15neu BA II
(LAs 14 bis B 299)

Neubau B 15neu BA I
(A 92 bis LAs 14)

Hinweis:
Entscheidung zur Variante im Bereich der Isarhangleite (Talbrücke oder langer Tunnel) ist noch offen.

Adlkofen
Setzensack
Kleineggl
Oberkühbuch
Unterkühbuch
Thann
Weizeneck
Vorderwald
Günzkofen
Läuterkofen
Ay
Oberfimbach
Faltern
Grünn
Lochham
Engkofen
Unterhöfen
Fimbach
Maulberg
Feichten
Kugelberg
Haunersdorf
Armannsberg
Hohenegglkofen
Allkofen
Ried a. d. Straß
Götzdorf
Hillersbach
Eck a. d. Straß
Straßgrub
Gammel
Untergrub
Dettenkofen
Vogen
Weihbüchl
Roßberg
Allmannsdorf
Attenkofen
Lernpoint
Seethal
Schweinbach
Auloh
Gretlmühle
Schwaig
Stallwang
Buchschachten
Kleinreit
Frauenberg
Girglhaid
Holzen
Martlhaid
Etzhausl
Sittlerhof
Jenkofen
Garsberg
Pointen
Patzing
Wolfkofen
Egiberg
Hagenau
Birnkofen
Zaitzkofen
Sittlkofen
Wolfsteinerau
Brand
Stockhaus
Eisgrub
Deutenkofen
Pöffelkofen
Wolfsbach
Neudeck
Sterneck
Straßburg
Entenau
Dirnau
Dirnauermühle
Mitfahrerparkplatz
Altlastverdachtsfläche ehemalige Standortschießanlage
Ohu-Siedlung
Ohu
Kreuz Landshut
Kläranlage
Ringstetten
Salksdorf
Vogelsang
Klause
Bach
Aßbach
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Baubeginn der Baustrecke
Baubeginn der Baustrecke
Hochspannungsfreileitung 380 kV
Hochspannungsfreileitung 110 kV
Überschwemmungsgebiet Isar
Überschwemmungsgebiet Ruhbach
Überschwemmungsgebiet Isar
Isar
Ruhbach
Ohu
Bauwerk 48/1
Grundwasserwanne Nord
Bau-km 48+110 - 48+156,50
L = 46,50 m
Bauwerk 48/2
Tunnel
Bau-km 48+157 - 48+518
L = 361 m
Bauwerk 48/3
Grundwasserwanne Süd
Bau-km 48+518 - 48+680
LW = 162 m
Bauwerk 48/4
Brücke über Längenmühlbach
Bau-km 48+760
LW = 15,00 m
LH ≥ 1,00 m
BzG = 26,83 m
Bauwerk 49/1
Brücke B 15neu über Isar
Bau-km 49+042 - 49+438
LW = 396,00 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 22,10 m
Bauwerk 50/1
Talbrücke
Bau-km 50+264 - 50+764
LW = 500 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m
Bauwerk 51/1
Tunnel
Bau-km 51+670 - 52+065
LW = 395 m
Bauwerk 52/1
Talbrücke
Bau-km 52+876 - 52+976
LW = 100 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m
Bauwerk 60/1
Talbrücke
Bau-km 60+530 - 60+700
LW = 170 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m
Bauwerk 61/1
Brücke B 15neu über B 299
Bau-km 61+357 - 61+383
LW = 26 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 28,00 m

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung / Abtrag Kante
- Fahrbahn mit Achse
- Gradiente
- Dammböschung / Auftrag Entwässerungsgraben
- Neigungsgleichheit mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Neigung und Abstand
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Straßenquerneigung
- Brücke mit Widerlager

Schutzgebiete
- FFH-Gebiet
- Vogelschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Wasserschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiet
- Gemeindebad
- Flächen mit Altlasten

Verwaltung
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Straßennetz
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße
- Bahnlinie

Hinweis:
Bitte beachten Sie, dass aufgrund des vorläufigen Planungsstandes folgende Projektinhalte noch nicht dargestellt sind:
- Planung des untergeordneten Wegenetzes (Wirtschaftsweg, Forstweg etc.)
- Lärmschutzanlagen
- Entwässerungsanlagen
- landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzflächen

Die Lage der Straßenflächen entspricht dem Stand der Voruntersuchung. Im weiteren Planungsprozess können sich geringfügige Änderungen im Trassenverlauf ergeben.

In den Plänen ist im Querungsbereich der Isarhangleite immer die als raumverträglich bewertete Variante B dargestellt.
Die Entscheidung zur Variante im Bereich der Isarhangleite ist noch offen.
Für die Entscheidung laufen aktuell weitergehende Untersuchungen.

1 | 2

		Datum	Zeichen
SEHLHOFF GMBH	bearbeitet	09/2019	Geißler
Industriestraße 10 Telefon 08741 9604-0	gezeichnet	09/2019	Geißler
84137 Vilsbiburg Telefax 08741 9604-99	geprüft	09/2019	Leopoldsteder
www.sehlhoff.eu vilsbiburg@sehlhoff.eu			

Staatliches Bauamt Landshut	bearbeitet	02/2020	Rimbock
	geändert/evt.		entfern
Innere-Regensburger Str. 7 - 8	geprüft	02/2020	Kuffer
84034 Landshut	PSP Nr.:	8213.4888001B/06.66.AG	
Tel.: 0871/8254-001, Fax: 0871/8254-300, www.stbala.bayern.de	Projekt:	B 15neu, OU Landshut	
	Datei:	100K_0_LP_M1000.tif	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Landshut Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis B 15 / 1040 / 0,400 PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 Lageplan Bau-km 49+850 bis 61+367 Planfall 1c / Variante B Maßstab: 1 : 10000

B 15neu, Essenbach (A 92) - B 15
Neubau der Ost-Süd-Umfahrung Landshut
Bau-km 48+110 bis Bau-km 70+780 / 72+690

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut
Landshut, den 30.03.2020

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte im Eigentumsrecht nicht geregelt)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Lagebezugsnetz im GK-System, Lagestatus 100 und Höhensystem DHHN12, Höhenstatus 100