

BW 49/1
Brücke B 15neu über die Isar
Bau-km 49 + 041.5 bis 49+437.5
Gesamtlängende 396 m
LH = 4.50 m (Betriebswegwegs hardsider)
LH = 2.50 m (OFW bei Widerlager Süd)
Breite m. d. Geländem = 22.10 m
Krzw. = 104.8 gon

BW 49/2 Brücke
Betriebsweg über
Sickergraben Nord
Bau-km 49 + 076
LW = 11.00 m LH = 1.00 m
Breite zw. d. Geländem = 7.00 m
Krzw. = 93.00 gon

BW 49/3 Brücke Betriebsweg
über Sickergraben Süd
Bau-km 49 + 288
LW = 9.00 m LH = 1.00 m
Breite zw. d. Geländem = 7.00 m
Krzw. = 106.00 gon

LM 49/2
Irritationschutzwand
Westseite
Bau-km 49 + 016 bis 49 + 690
Höhe 4.0 m über Gradiente der B 15neu
Länge 674 m

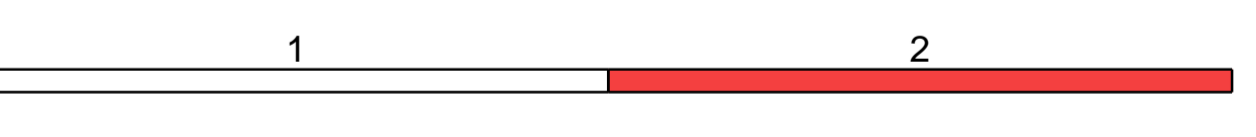
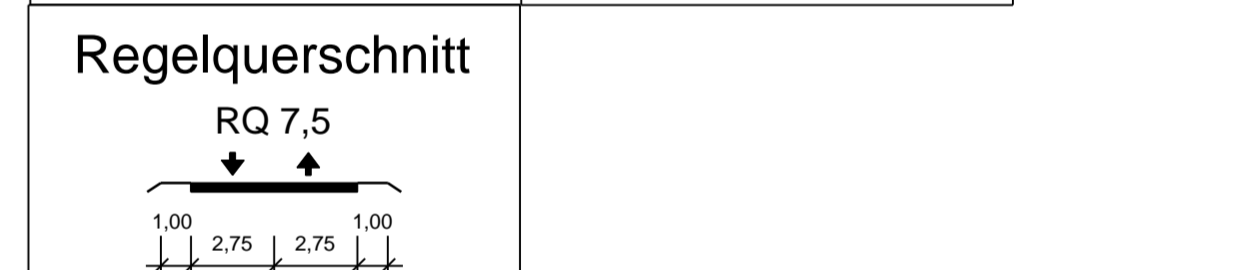
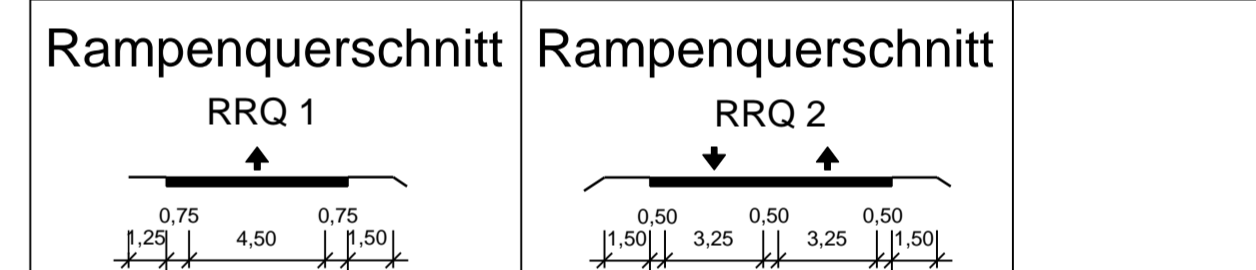
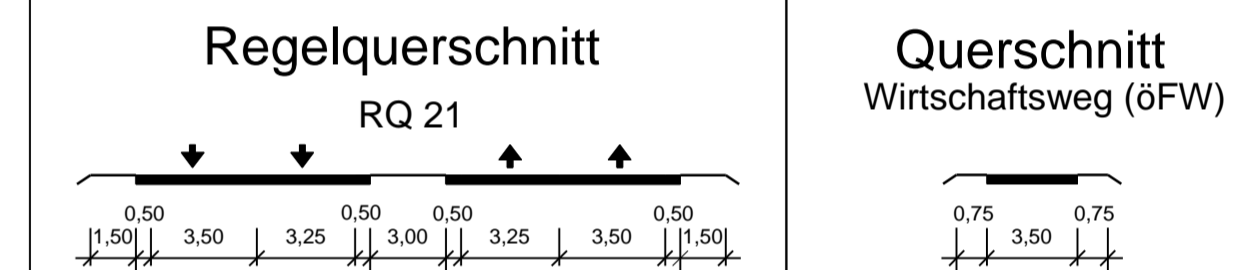
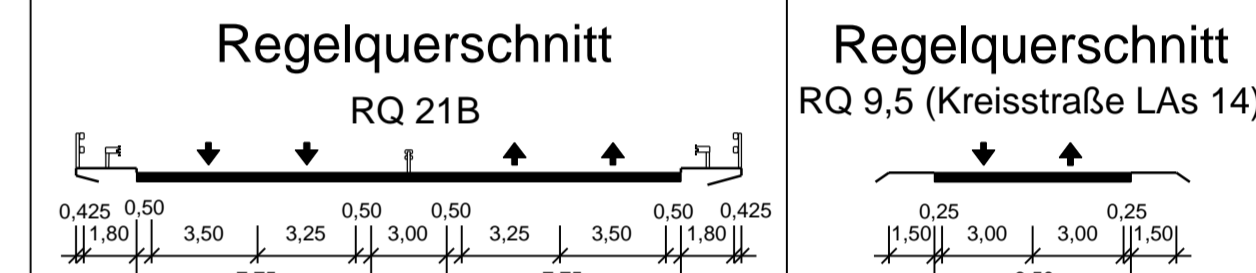
LM 49/1
Irritationschutzwand
Ostseite
Bau-km 49 + 016 bis 49 + 790
Höhe 4.0 m über Gradiente der B 15neu
Länge 774 m

LS 49/1
LS Wand AS-Rampe Ost
Bau-km 49 + 905 bis 49 + 935
Höhe 2.0 m über Gradiente der Rampe
Länge 30 m

Blendschutzwall
AS-Rampe Ost
Bau-km 49 + 935 bis 50 + 015
Höhe 2.0 m über Gradiente der Rampe
Länge 105 m

Blendschutzwall AS-Rampe West
Bau-km 49 + 900 bis 50+070
Höhe 2.0 m über Gradiente der Rampe bzw. LAs 14
Länge 355 m

Zeichenerklärung	
Planung	Nachrichtliche Darstellung
<ul style="list-style-type: none"> Einbahnstraße / Abzug Streifenbreite / Fahrbahn Fahrspur mit Achsen Einbahnstraße / Fahrbahn Einbahnstraße / Fahrbahn Einbahnstraße / Fahrbahn Einbahnstraße / Fahrbahn Einbahnstraße / Fahrbahn Einbahnstraße / Fahrbahn Einbahnstraße / Fahrbahn 	<ul style="list-style-type: none"> B 15neu in Bau und A 92 bestehend Bestehende Gebäude Togweiser / Tunnel Reiterkonstruktionsausgleich
Immissionschutz	
<ul style="list-style-type: none"> Immissionschutzwand Lärmschutzwand Schallschutzwand Schallschutzwand Schallschutzwand Schallschutzwand Schallschutzwand Schallschutzwand Schallschutzwand Schallschutzwand 	
Regelquerschnitt	
<ul style="list-style-type: none"> 49.23 No. im Regelschnitt 	
Sonstiges	
<ul style="list-style-type: none"> Gebäudebruch / Rückbau 	
Versorgungsleitungen	
<ul style="list-style-type: none"> Trinkwasserleitung Gasleitung Stromleitung Abwasserleitung Schneeschuttwand 	
Schuldschutz	
<ul style="list-style-type: none"> Schuldschutz Rohrdurchlass DN 300 mit Fließrichtung Grabenlauf Kanalbau 	
Schutzgebiete	
<ul style="list-style-type: none"> Überschneemöglichkeit 	
Flächennutzung	
<ul style="list-style-type: none"> offene und allgemeine Wohngebiete Kommunale Grünanlagen Grünanlagen Grünanlagen Grünanlagen Grünanlagen Grünanlagen Grünanlagen Grünanlagen Grünanlagen 	



SEHLHOFF GMBH		bearbeitet	Datum	Zeichen
Industriestraße 10 84137 Vilsbiburg www.sehloff.eu		gezeichnet		Fe
Telefon 08741 9604-0 Telefax 08741 9604-99 vilsbiburg@sehloff.eu		geprüft		Wita
				LH / DU

Staatliches Bauamt Landshut		bearbeitet	12 / 2019	Rückblick
Innere Regensburger Str. 7 - 8 84034 Landshut		gezeichnet	12 / 2019	extern
Tel.: 0871024-01, Fax: 0871024-106, www.stbawm.landshut.de		geprüft		Kuffler
		Projekt	LPH 4	

Feststellungsentwurf	
Straßenbauverwaltung Feststat. Bayern	
Staatliches Bauamt Landshut	Untertage / Baue Nr.: 5 / 2
Baustr. / Abschn. Nr. / Station: B 15neu Bau bis K.Las 14 / 120 / 5,875	Lageplan
PROJEKT-Nr.: 49-09-09-19-20	Bau-km 48+980 bis 49+900
Maststab: 1 : 1000	
B 15neu Essenbach (A 92) - B 299	
Neubau der Ost-Umfahrung Landshut	
Baabschnitt I von Essenbach (A 92) bis Dimau (LAs 14)	
Bau-km 48+110 bis 49+900	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Landshut	
Genehmigt: Landshut, dem 10.01.2020	

Stadt Landshut
Gemarkung Wolfsbach

Markt Essenbach
Gemarkung Ohu

Stadt Landshut
Gemarkung Wolfsbach